

# Technické a provozní standardy

Listopad 2010



## OBSAH:

<b>I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ .....</b>	<b>6</b>
1. TERMINOLOGIE.....	6
2. KATEGORIZACE ZASTÁVEK IDS JMK.....	7
3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK.....	8
4. OZNAČNÍK SE SKLÁDÁ.....	8
5. VZHLED A VYBAVENÍ OZNAČNÍKŮ.....	9
5.1. Označnický skupiny A.....	9
5.2. Označnický skupiny B.....	9
6. DOČASNÉ OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK.....	10
7. DALŠÍ SOUČÁSTI ZASTÁVKY.....	10
8. POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPIN A A B.....	11
9. POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPINY C.....	11
10. PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA ZASTÁVEK IDS JMK.....	12
11. ZÁVAZNÉ TERMÍNY PRO ZJIŠŤOVÁNÍ A NÁPRAVU ZÁVAD NA ZASTÁVKÁCH.....	13
12. ZÁVAZNÉ VZORY OZNAČNÍKŮ PRO ZASTÁVKY SKUPINY A A B.....	14
12.1. Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A.....	14
12.2. Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B.....	15
12.3. Manuál pro popis dodatkové tabulky.....	16
13. INFORMAČNÍ PANEĽ.....	17
13.1. Zastávka s jednou linkou.....	17
13.2. Zastávka se třemi linkami.....	17
13.3. Zastávka s pěti linkami.....	18
13.4. Zastávka s osmi linkami.....	18
14. VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ KONTROLY VZHLEDU A VYBAVENÍ ZASTÁVKY IDS JMK.....	19
15. VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ OPRAVY ZASTÁVKY IDS JMK.....	20
16. POPIS INFORMAČNÍHO ŠTÍTKU PRO NEVIDOMÉ.....	21
<b>II. STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....</b>	<b>22</b>
<b>III. STANDARD VOZIDEL IDS JMK.....</b>	<b>23</b>
1. TERMINOLOGIE.....	23
2. STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK.....	23
2.1. Standard IDS1.....	23
2.2. Standard IDS 2.....	24
2.3. Standard IDS 3.....	24
2.4. Standard IDS 4.....	24
2.5. Standard IDS 5.....	24
3. STANDARD IDS 1.....	25
3.1. Standardní vybavení vozidla.....	25
3.2. Tabulka kurzového čísla vozidla.....	25
3.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule.....	25
3.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule.....	26
3.5. Zadní elektronický panel nebo tabule.....	27
3.6. Dveře vozidla.....	27
3.7. Označovače jízdenek.....	28
3.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla.....	28
3.9. Komunikace s dispečinkou.....	29
3.10. Informační vitríny.....	29
3.11. Informační piktogramy.....	29
3.12. Informační materiály.....	30
3.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel.....	30
3.14. Technický stav vozidel.....	31
3.15. Vnější nátěr vozidel.....	31
3.16. Čistota a vzhled vozidel.....	31
3.17. Uspořádání sedadel.....	31
3.18. Elektronický akustický informační systém.....	31
3.19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední.....	32
4. STANDARD IDS 2.....	32
4.1. Standardní vybavení vozidla.....	32

4.2.	<i>Tabulka kurzového čísla vozidla</i>	33
4.3.	<i>Přední směrový elektronický panel nebo tabule</i>	33
4.4.	<i>Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule</i>	33
4.5.	<i>Zadní elektronický panel nebo tabule</i>	34
4.6.	<i>Dveře vozidla</i>	34
4.7.	<i>Označovače jízdenek</i>	35
4.8.	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla</i>	36
4.9.	<i>Elektronické odbavovací zařízení</i>	36
4.10.	<i>Informační vitríny</i>	37
4.11.	<i>Informační piktogramy</i>	38
4.12.	<i>Informační materiály</i>	38
4.13.	<i>Klimatická a světelná pohoda vozidel</i>	39
4.14.	<i>Technický stav vozidel</i>	39
4.15.	<i>Vnější nátěr vozidel</i>	39
4.16.	<i>Čistota a vzhled vozidel</i>	40
4.17.	<i>Komunikace s dispečinkou</i>	40
4.18.	<i>Uspořádání sedadel</i>	40
4.19.	<i>Elektronický akustický informační systém</i>	40
4.20.	<i>Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední</i>	41
5.	STANDARD IDS 3	41
5.1.	<i>Standardní vybavení vozidla</i>	41
5.2.	<i>Tabulka kurzového čísla vozidla</i>	41
5.3.	<i>Přední směrový elektronický panel nebo tabule</i>	42
5.4.	<i>Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule</i>	42
5.5.	<i>Zadní elektronický panel nebo tabule</i>	43
5.6.	<i>Dveře vozidla</i>	43
5.7.	<i>Označovače jízdenek</i>	44
5.8.	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla</i>	44
5.9.	<i>Elektronické odbavovací zařízení</i>	44
5.10.	<i>Informační vitríny</i>	46
5.11.	<i>Informační piktogramy</i>	46
5.12.	<i>Informační materiály</i>	47
5.13.	<i>Klimatická a světelná pohoda vozidel</i>	47
5.14.	<i>Technický stav vozidel</i>	48
5.15.	<i>Vnější nátěr vozidel</i>	48
5.16.	<i>Čistota a vzhled vozidel</i>	48
5.17.	<i>Komunikace s dispečinkou</i>	48
5.18.	<i>Uspořádání sedadel</i>	48
5.19.	<i>Elektronický akustický informační systém</i>	49
5.20.	<i>Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední</i>	49
6.	STANDARD IDS 4	49
6.1.	<i>Standardní a nadstandardní vybavení</i>	49
6.2.	<i>Směrové tabule nebo elektronické panely</i>	50
6.3.	<i>Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích</i>	50
6.4.	<i>Informační materiály ve vozidlech</i>	50
6.5.	<i>Informační materiály ve stanicích</i>	50
6.6.	<i>Vnitřní čistota vozidel</i>	51
6.7.	<i>Vnější čistota vozidel</i>	51
6.8.	<i>Provozní záloha</i>	51
6.9.	<i>Označovače jízdenek</i>	51
6.10.	<i>Komunikace s dispečinkou</i>	52
6.11.	<i>Zvukové hlášení pro nevidomé</i>	52
6.12.	<i>Informační elektronické panely</i>	52
6.13.	<i>Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)</i>	52
6.14.	<i>Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech</i>	52
6.15.	<i>Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čtyř mobilním telefonem</i>	52
7.	STANDARD IDS 5	53
8.	DOPLŇKOVÉ STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL	53
8.1.	<i>Doplňkový standard „V“ – velký autobus</i>	53
8.2.	<i>Doplňkový standard „K“ – klasický autobus</i>	53

8.3.	Doplňkový standard „M“ – malý autobus .....	53
8.4.	Doplňkový standard „I“ – minibus .....	54
8.5.	Doplňkový standard „N“ – nízkopodlažní vozidlo .....	54
8.6.	Doplňkový standard „A“ – klimatizace .....	54
8.7.	Doplňkový standard „C“ – přeprava jízdních kol .....	54
9.	CERTIFIKACE VOZIDEL A VYBAVENÍ .....	55
10.	EVIDENCE VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK .....	55
<b>IV.</b>	<b>STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY .....</b>	<b>56</b>
<b>V.</b>	<b>STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ.....</b>	<b>57</b>
1.	MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ .....	57
1.1.	Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem .....	57
1.2.	Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci .....	57
2.	POSTUP V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ .....	57
3.	GARANCE NÁVAZNOSTÍ .....	58
4.	ŘÍZENÍ PROVOZU .....	58
4.1.	Centrální dispečink IDS JMK (CED) .....	58
4.2.	Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED .....	58
4.3.	Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED .....	59
4.4.	Povinnosti autobusových dopravců .....	61
<b>VI.</b>	<b>STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY.....</b>	<b>64</b>
1.	VÝLUKY NA ŽELEZNICI .....	64
1.1.	Plánované výluky .....	64
1.2.	Neplánované výluky a jiná omezení dopravy .....	64
2.	VÝLUKY SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ MIMO MĚSTO BRNO .....	64
2.1.	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	64
2.2.	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	65
2.3.	Technické závady, jiná omezení dopravy .....	65
3.	VÝLUKY NA ÚZEMÍ MĚSTA BRNA .....	65
3.1.	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	65
3.2.	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	65
3.3.	Technické závady, jiná omezení dopravy .....	65
<b>VII.</b>	<b>STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....</b>	<b>66</b>
1.	OBSAH JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	66
2.	TISK OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK .....	67
2.1.	Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusech nebo autobusech .....	67
2.2.	Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích .....	67
2.3.	Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD .....	68
2.4.	Kódy autobusových dopravců .....	68
3.	OCHRANA JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	68
<b>VIII.</b>	<b>STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER .....</b>	<b>69</b>
1.	OBSAH STANDARDU .....	69
2.	ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH .....	69
2.1.	Definice .....	69
2.2.	Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK .....	69
3.	ZPŮSOBY PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	70
4.	INFORMAČNÍ A PRODEJNÍ CENTRA (IPC) .....	70
5.	PRODEJNÍ STŘEDISKA (PS) .....	71
6.	PRODEJNÍ MÍSTA (PM) .....	71
7.	AUTOMATY NA JÍZDENKY .....	71
8.	PRODEJ U ŘIDIČE NEBO PRŮVODČÍHO .....	71
8.1.	Standard IDS 1 .....	71
8.2.	Standard IDS 2 a standard IDS 3 .....	72
8.3.	Standard IDS 4 .....	72
8.4.	Standard IDS 5 .....	72
9.	PRODEJ PO INTERNETU .....	72
10.	PRODEJ PŘEDPLATNÍCH JÍZDENEK .....	72
10.1.	Definice předplatní jízdenky .....	72

10.2.	<i>Prodej předplatní jízdenky přenosné</i> .....	72
10.3.	<i>Prodej předplatní jízdenky nepřenosné</i> .....	73
10.4.	<i>Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám</i> .....	73
10.5.	<i>Prodej kupónů k předplatním jízdenkám</i> .....	73
10.6.	<i>Edice a distribuce předplatních jízdenek</i> .....	73
11.	<b>ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH ELEKTRONICKOU FORMOU</b> .....	73
11.1.	<i>Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou</i> .....	73
11.2.	<i>Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují</i> .....	74
11.3.	<i>Odbavení cestujících elektronickou formou</i> .....	74
<b>IX.</b>	<b>STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ</b> .....	<b>75</b>
1.	<b>ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVY DLE JÍZDNÍHO ŘÁDU</b> .....	<b>75</b>
2.	<b>PŘESNOST A PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL NA ZASTÁVKY</b> .....	<b>75</b>
3.	<b>NÁVAZNOST SPOJŮ</b> .....	<b>75</b>
4.	<b>DODRŽENÍ PARAMETRŮ VOZIDEL DEFINOVANÝCH V NABÍDCE DOPRAVCE</b> .....	<b>75</b>
5.	<b>ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA</b> .....	<b>76</b>
6.	<b>CHOVÁNÍ PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE K CESTUJÍCÍM</b> .....	<b>76</b>
7.	<b>ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCE</b> .....	<b>76</b>
8.	<b>INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCŮ</b> .....	<b>77</b>

# I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

## 1. Terminologie

**Zastávka** – předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

**Označnick** – plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku a hlavy označnicku. Na jedné zastávce se může vyskytovat jeden i více označnicků.

**Hlava zastávky** – skládá se ze značky zastávky a dodatkové tabulky, obvykle je umístěna na značkovém sloupku.

**Přestupní bod** – zastávka, která je určena k přestupu mezi dvěma a více linkami IDS JMK.

**Přestupní uzel** – zastávka, kde dochází ve velké míře k přestupům mezi více linkami i druhy dopravy.

**Začátek zastávky** – místo označené označnickem umístěným na čekací ploše.

**Konec zastávky** – místo zastávky vzdálené od začátku zastávky o délku nástupní hrany.

**Železniční stanice, nádraží** – přípustný název pro zastávku IDS JMK na železnici.

## 2. Kategorizace zastávek IDS JMK

Zastávky IDS JMK se dělí do **skupin**:

- a) skupina A – zastávky, na nichž zastavuje alespoň jedna linka s licencí pro městskou dopravu,
- b) skupina B – zastávky, na nichž nezastavuje žádná linka s licencí pro městskou dopravu,
- c) skupina C – železniční stanice a železniční zastávky.

Zastávky jsou dále kategorizovány do **tříd** podle jejich dopravního významu:

- a) zastávky I. třídy – významné přestupní uzly,
- b) zastávky II. třídy – zastávky v centrech obcí, významné zastávky na území měst JMK
- c) zastávky III. třídy – zastávky na okrajích obcí, méně významné zastávky ve městech,
- d) zastávky IV. třídy – málo významné zastávky (např. rozcestí apod.)

Pro snazší definování zastávek ve vztahu k cestujícím jsou zastávky kategorizovány i **slovně**:

- a) Přestupní uzel (pouze zastávky I. třídy)
- b) Přestupní zastávka (vybrané zastávky II. třídy)
- c) Zastávka (ostatní zastávky)

Z hlediska **zastavování** se zastávky člení na:

- a) stálé, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek vyznačených na zastávce;
- b) na znamení, kde podle jízdního řádu celodenně nebo v určitých časových intervalech zastavují některá vozidla linek, vyznačených na zastávce, jen na znamení.
- c) občasné, kde zastavují vozidla jen v předem stanoveném období (mohou být i na znamení)

Podle **způsobu provozu** se zastávky člení na:

- a) nástupní, určené jen pro nástup cestujících;
- b) výstupní, určené jen pro výstup cestujících;
- c) nácestné, určené jak pro výstup tak i pro nástup cestujících;
- d) výchozí a konečné, umístěné na začátku a konci každé linky.

### 3. Označování zastávek

Každá samostatná zastávka skupiny A a B musí být označena a vybavena označníkem včetně informačního panelu umístěným zpravidla na zastávkovém sloupku. Kde to podmínky neumožňují, je možné umístit označník zastávky na jiném vhodném místě (sloup, stěna přístřešku). Nepostačuje umístění jednoho označníku pro dvě zastávky ležící na protějších stranách komunikace.

Označník musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval dopravní značení nebo jiná zařízení. Konstrukce označníku musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše.

Zastávky skupiny C se označníkem neoznačují.

KORDIS eviduje správce označníků v Dodatku technických a provozních standardů. Změnu správcovství označníků povoluje po vzájemně dohodě dotčených dopravců KORDIS.

Správci označníků jsou obvykle určeni ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

V případech, kdy tomu tak není, při vzniku nové zastávky nebo pokud zastávka přestane být obsluhována dopravcem nevybraným ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, se správcem označníku stává dopravce, který má největší rozsah výkonů na dané zastávce nebo přestupním uzlu, pokud se dopravci ve spolupráci s KORDIS nedohodnou jinak.

Správci označníků jsou povinni na své náklady zřídit a udržovat označníky včetně informačních panelů s jízdními řády a dalšími informacemi v souladu s níže uvedenými požadavky.

### 4. Označník se skládá

I. ze zastávkového sloupku pevně ukotveného v zemi nebo konzoly

II. ze zastávkové hlavy skládající se:

- a) z jednotné **značky** pro celou IDS JMK, vymežující druh dopravy na zastávce provozované
- b) z **tabulky názvu zastávky**,
- c) v případě potřeby z **dodatkových tabulek**,
- d) z tabulky uvádějící **číslo zóny** (zón), v níž zastávka leží,
- e) z tabulky obsahující **čísla linek**, jejich cílových stanic a případně směrových šipek,

Značka označníku, tabulka názvu zastávky, dodatková tabulka a tabulka čísla zóny se situují kolmo na podélnou osu zastávky. Tyto údaje mohou být umístěny také na jediné informační tabuli buď zvlášť nebo společně se značkou zastávky.

Vzory pro označník zastávky jsou uvedeny v příloze 1 kapitoly „Vybavení zastávek a označníků“. KORDIS JMK, spol. s r. o. (dále KORDIS) může povolit odlišný vzhled označníku i zastávky.

III. z **informačního panelu** obsahujícího informace stanovené v tomto standardu pro jednotlivé třídy zastávek jako závazné.



Informační panel se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní, směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěn na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud je zastávka vybavena přístřeškem, umísťuje se informační panel přednostně do něj. Standardní rozmístění informací na informačním panelu viz příloha 2 kapitoly „Vybavení zastávek a označníků“

Vzhled a obsah jízdních řádů a informačních materiálů na informačním panelu stanovuje nebo schvaluje KORDIS. Forma těchto materiálů pro umístění na zastávky ve městě Brně je stanovena po dohodě s dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále DPMB)

## 5. Vzhled a vybavení označníků

Vzhled a vybavení označníků sloupků je v celé IDS JMK jednotné pro skupiny zastávek A a B.

### 5.1. Označníky skupiny A

Označníky skupiny A mohou zůstat v podobě k 31. 12. 2003. Po skončení jejich životnosti však musí být převedeny do jednotné podoby IDS JMK dle vzoru uvedeného v článcích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů. Nově instalované označníky musí požadavky tohoto vzoru splňovat. Dále je nutno přihlídnout k požadavkům vyhlášky 30/2001 Sb.

### 5.2. Označníky skupiny B

#### Základní pravidla

Všechny označníky na zastávkách linek IDS JMK musí být instalovány a mít vzhled dle vzoru uvedeného v článcích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů. a v dalším textu. Označníky musí splňovat požadavky vyhlášky 30/2001 Sb.

#### Stojan zastávky

Stojan zastávky je tvořen ze dvou částí – standardní patky pevně ukotvené v zemi určené pro upevnění dopravního značení a tyče upevnitelné do patky. **Výše tyče je 3 m.** V místech, kde není možné ukotvit označnick do země je možné použít i jiné způsoby upevnění – např. na sloup elektrického vedení nebo k čekárně apod. Stojan musí být tak vysoký, aby dolní hrana značky byla umístěna ve výšce 2,20 m nad terénem. Na stojanu zastávky musí být vhodným způsobem (nejčastěji formou samolepky) uveden správce označnicku včetně kontaktních údajů.

#### Značka zastávky

Značka zastávky a dodatková tabulka budou v případě výroby nového označnicku tvořit jediný a nedělitelný prvek. V závislosti na počtu linek, které zastávkou projíždějí, se jedná o **obdélníkovou kovovou plochu standardních rozměrů 500 x 800 cm nebo 500 x 700 mm v KORDISEM schválených případech je možné použít jinou výšku plochy** (Policie ČR požaduje průměr značky 500 mm).

**V horní části obdélníkové plochy je umístěna značka IJ 4b. (kruhová zastávka autobusu) o průměru 50 cm umístěná na reflexní fólii. Velikost reflexní fólie musí v dolní části značky přesáhnout o cca 1 cm velikost značky, aby byl zajištěn dostatečný přesah pro nalepení dodatkové tabulky.**

Uvnitř značky IJ 4b. je umístěn standardní nápis „ZASTÁVKA“ a logo IDS JMK dle vzoru a

přesné velikosti dodané KORDIS.

### **Dodatková tabulka**

Na všech zastávkách musí být umístěna dodatková tabulka standardizovaných rozměrů a vzhledu, která bude obsahovat následující informace:

- 1) Název zastávky
- 2) Logo IDS JMK
- 3) Zónu
- 4) Číslo linek a trasy
- 5) V případě potřeby informaci o zastávce na znamení apod.

Text na dodatkovou tabulku je umístěn ve formě samolepící fólie buď vcelku nebo po jednotlivých pásech. Samolepící fólie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá fólie nebo je její část.

**Dodatková tabulka musí být vytištěna na nereflexní bílé neprůhledné samolepící folii. Pro zastávku určenou pro jednu až čtyři linky bude mít rozměr 30 x 50 cm. Musí být nalepena nebo namontována těsně pod značkou zastávky.**

Obsah dodatkové tabulky vychází ze vzoru uvedeného v článku 11 části I. Technických a provozních standardů, přičemž při výrobě musí být dodržena barevnost, velikost a rozvržení textu a druh použitého písma. Přesnou textaci obsahu dodává dopravcům KORDIS.

KORDIS je oprávněn dopravci odsouhlasit přechodné období pro výměnu označnicků neodpovídajících jednotnému vzoru IDS JMK.

## **6. Dočasné označování zastávek**

Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným označnickem, který musí obsahovat alespoň takové množství informací, jaké jsou tímto standardem stanoveny pro zastávky IV. třídy.

Pod pojmem nezbytně dlouhá doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo dočasnému zrušení zastávky, musí být neplatnost původního označnicku zřetelně vyznačena jeho přelepením reflexní páskou ve tvaru kříže a uvedením příslušné informace pro cestující. V případě stavebních úprav je možné označnicku odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném místě uvedena informace o náhradním umístění označnicku.

## **7. Další součásti zastávky**

Za další součásti zastávky (bez ohledu na jejich majitele) se považuje následující vybavení:

- a) informační panel v úpravě dle článku 12 části I. Technických a provozních standardů.
- b) informační štítek pro nevidomé v úpravě dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů.
- c) přístřešek pro cestující;
- d) odpadkový koš;

- e) lavička, sedadlo;
- f) automat na prodej jízdenek;
- g) informační a prodejní centrum IPC nebo PS – prodejní středisko
- h) majáček nebo výstražná deska (pro tramvajové nebo smíšené zastávky);
- i) elektronický informační systém pro cestující.

## 8. Povinné minimální vybavení zastávek skupin A a B

Třída zastávky <sup>1</sup>	Označník podle vzoru	Jízdní řád všech zastávajících linek na informačním panelu	Výtah z tarifu IDS JMK včetně výřezu z plánu sítě linek	Smluvní přepravní podmínky IDS JMK	Odpadkový koš	Přístřešek a sedačky	Informační štítek pro nevidomé <sup>2</sup>	Automat na jízdenky	Celý plán sítě linek IDS JMK	IPC nebo PS
I.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
II.	X	X	X	X	X	X	X			
III.	X	X								
IV.	X	X								

Zastávky skupiny B se vybavují výřezem z plánu sítě linek dle aktuálních prostorových možností.

## 9. Povinné minimální vybavení zastávek skupiny C

**Na každé železniční zastávce nebo stanici musí být:**

- Alespoň jeden označovač jízdenek IDS JMK dle Standardu odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center (pokud nejsou označovači vybavena vozidla) s výjimkou stanic nebo zastávek na základě předchozí dohody dopravce a KORDIS;
- Informační vitríny (standardizované informační plochy) umožňující umístění alespoň 4 listů formátu A3 umístěné na vhodném frekventovaném místě z hlediska pohybu cestujících. Pokud KORDIS nestanoví jinak, je obsahem informační vitríny především Ceník IDS JMK, Plán sítě linek městské dopravy v Brně, Plán regionálních linek IDS JMK a další informační materiály.
- Odjezdy spojů a jízdní řády dle příslušných předpisů.
- Funkční rozhlasové zařízení v železničních stanicích, které jsou jím vybaveny.
- Osobní pokladna. Stanice a zastávky vybavené osobní pokladnou stejně jako jejich provozní dobu a sortiment prodávaných jízdenek stanoví dopravce po dohodě s KORDIS.

**Za nadstandardní vybavení železničních zastávek a stanic se považuje:**

- Rozhlasové zařízení ve všech železničních stanicích a vybraných zastávkách IDS JMK vyjma stanic, v nichž se existence rozhlasového zařízení považuje za standard.

<sup>1</sup> Na výstupních zastávkách nemusí být umístěno žádné z povinného vybavení vyjma zastávkového sloupku s označením názvu zastávky a informace, že se jedná o výstupní zastávku.

<sup>2</sup> Bude se zavádět postupně.

2. Hlášení autobusových přípojí ve všech zastávkách a stanicích vybavených rozhlasovým zařízením vyjma stanice Brno hl. n.;
3. Elektronické informační zařízení;
4. Automaty na jízdenky.

**Každá železniční zastávka nebo stanice musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení zastávek nebo stanic může dopravce zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.**

## **10. Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDS JMK**

Údržbu konkrétní součásti zastávky zabezpečuje na své náklady její vlastník.

Správce označnicku zabezpečuje na své náklady údržbu a obnovu označnicku včetně informačních panelů.

Pokud jsou zastávky vybaveny označnickem nesplňujícím standard, je správce označnicku povinen na své náklady označnick včetně informačního panelu uvést do souladu se standardem.

Vzhled a vybavení každé zastávky IDS JMK musí být kontrolováno minimálně jednou za čtvrtletí. Z dopravního hlediska významnější zastávky jsou kontrolovány častěji – viz tabulka. Kontrolu provádí vlastník označnicku zastávky, případně jím pověřený subjekt – správce označnicku.

Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy IDS JMK – povinné minimální vybavení pro danou třídu zastávky a nutnost oprav nebo doplnění jejího vybavení.

O každé kontrole musí být proveden zápis do standardizovaného záznamového archu dle článku 14 části I. Technických a provozních standardů. Záznamové archy musí být na vyžádání předány KORDIS. Předání záznamových archů je možné i v elektronické podobě.

Zejména v případě, kdy má dopravce vlastní předpisy pro provádění kontroly plnění standardu vzhledu a vybavení zastávek, může KORDIS odsouhlasit odlišný postup kontroly než uvedený v tomto článku.

Za správnost provedení kontroly a splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá správce označnicku zastávky. Ten v případě potřeby projedná nutnost oprav s vlastníkem příslušné součásti zastávky.

## 11. Závazné termíny pro zjišťování a nápravu závad na zastávkách

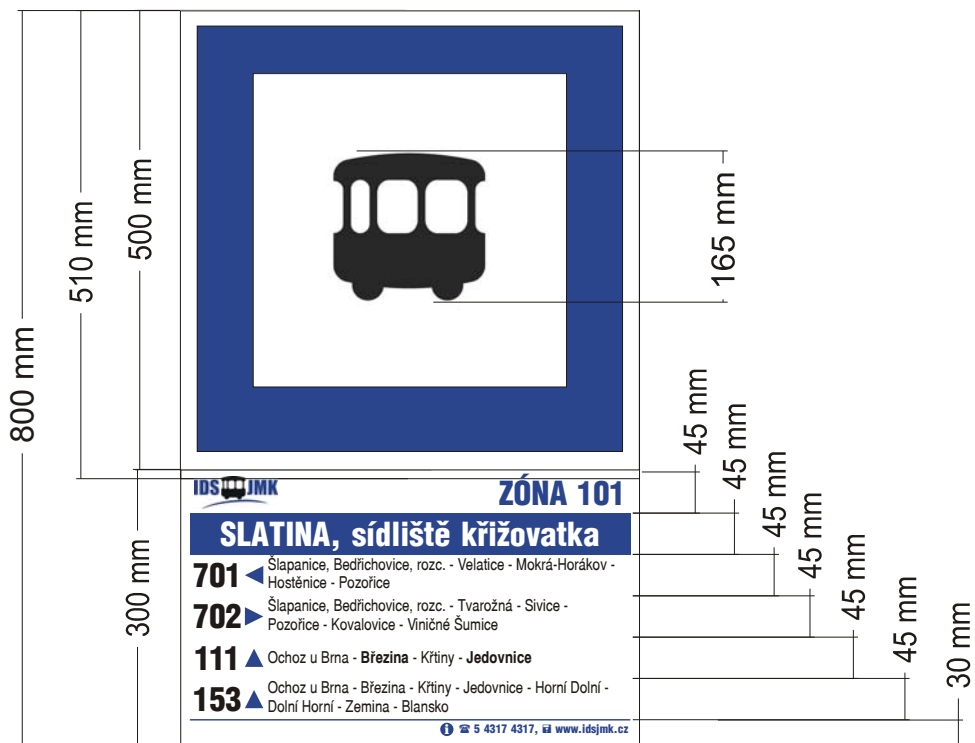
Jsou stanoveny pevné termíny pro realizaci nápravných opatření při zjištěných závadách na zastávkách a označnicích (v tabulce uvedeny časy od zjištění závady).

	Zastávka I. třídy	Zastávka II. třídy	Zastávka III. třídy	Zastávka IV. třídy
Četnost kontrol	týdně	měsíčně	čtvrtletně	čtvrtletně
Chybějící nebo nečitelné jízdni řády	1 pracovní den	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny
Chybějící nebo nečitelná součást hlavy zastávky	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	3 pracovní dny
Chybějící nebo zničený výřez z plánu sítě linek	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	5 pracovních dnů
Chybějící nebo zničený tarif IDS JMK	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	5 pracovních dnů
Smluvní přepravní podmínky	1 pracovní den	2 pracovní dny	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Chybějící nebo nefunkční odpadkový koš	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin
Nefunkční automat na jízdenky	24 hodin	24 hodin	24 hodin	24 hodin
Nefunkční přístřešek pro cestující, sedačky	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.
Chybějící informační štítek pro nevidomé	1 pracovní den	2 pracovní dny	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Celý plán sítě linek IDS JMK	1 pracovní den	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Označovač jízdenek	24 hodin	24 hodin	24 hodin	24 hodin

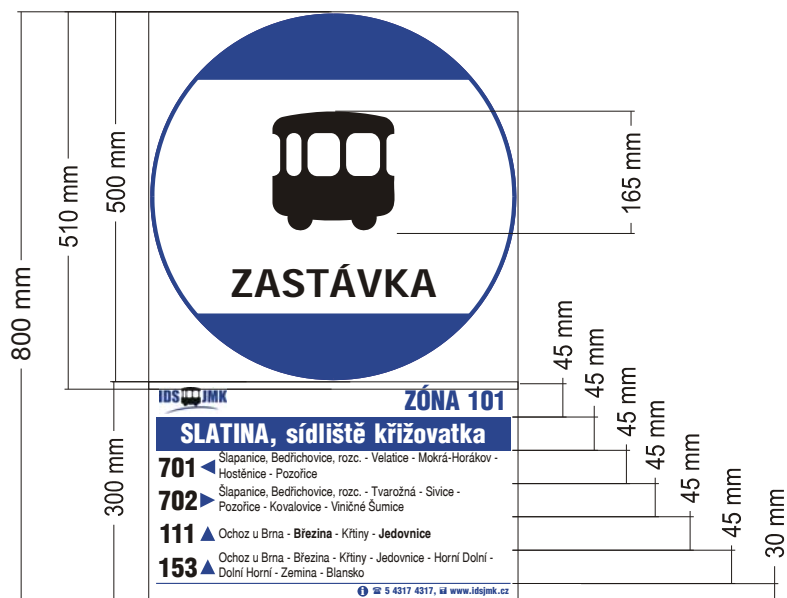
O každé provedené opravě nebo nahlášení správci inventáře zastávky musí být proveden zápis dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů, který musí být předán na vyžádání KORDIS do 30 dnů od provedení opravy. Předání zápisu je možné i v elektronické podobě.

## 12. Závazné vzory označníků pro zastávky skupiny A a B

### 12.1. Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A



## 12.2. Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B



Text „Na znamení“ je možné vytisknout současně při tisku samolepící folie.

Vzhledem k úspoře nákladů doporučujeme nechat vytisknout samostatně potřebný počet samolepek „NA ZNAMENÍ“. Při tištění dodatkové tabulky je nutné vynechat na příslušném místě volný prostor, do něhož se následně samolepka nalení

IDS JMK		ZÓNA 101
<b>SLATINA, sídliště křižovatka</b>		
<b>701</b> ◀	Šlapanice, Bedřichovice, rozc. - Velatice - Mokrá-Horákov - Hostěnice - Pozořice	
<b>702</b> ▶	Šlapanice, Bedřichovice, rozc. - Tvarožná - Sívce - Pozořice - Kovalovice - Viničné Šumice	
<b>111</b> ▲	Ochoz u Brna - Březina - Křtiny - Jedovnice	
<b>153</b> ▲	Ochoz u Brna - Březina - Křtiny - Jedovnice - Horní Dolní - Dolní Horní - Zemina - Blansko	
<small>☎ 5 4317 4317, <a href="http://www.idsjmk.cz">www.idsjmk.cz</a></small>		

### **12.3. Manuál pro popis dodatkové tabulky**

1. Barva modrého textu – stejný odstín jako pro tisk značky
2. Logo IDS JMK – velikost 90 x 35,7 mm, použít vzor dodaný KORDIS, 15 mm od levého okraje
3. Zóna – všechna písmena velká, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
4. Název zastávky: OBEC, MÍSTNÍ ČÁST, zastávka – obec a místní část velké písmo, zastávka malé písmo, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
5. NA ZNAMENÍ, velkým písmem, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
6. Čísla linky: okraje vlevo 10mm, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
7. Linky se píšou podle čísel vzestupně!
8. Šipka – tři polohy: rovně, vlevo, vpravo, pokud se jedná o konečnou zastávku – bez šipky.
9. Text trasy: vždy se píše následující uzlové body, nikdy předcházející zastávky. Font: SwitzerlandCondensed CE, velikost 50pt, okraj vpravo 10mm
10. Informace: zarovnáno vpravo, okraj 10mm, Font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 36pt, logo telefonu a diskety – font Wingdings 36pt,

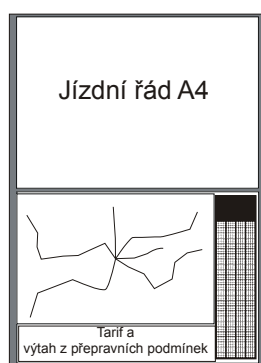


## 13. Informační panel

Vlastník nebo správce označnicku a informačního panelu musí na informační panel umožnit bezplatné umístění jízdnicích řádů všech linek IDS JMK zastavujících na dané zastávce bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují.

Na informačním panelu se jízdnicí řády jednotlivých linek rozmísťují nejprve ve směru zleva doprava a shora dolů. Jízdnicí řády jsou seřazeny podle čísel linek. Jízdnicí řády o více dílech musí následovat po sobě. Bezprostředně po skončení své platnosti musí být jízdnicí řády odstraněny případně přelepeny platnými jízdnicí řády.

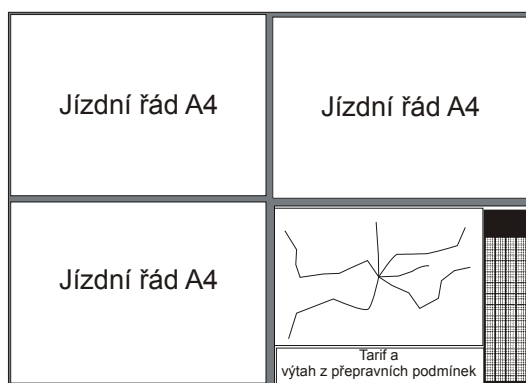
### 13.1. Zastávka s jednou linkou



Plán trasy projíždějících linek  
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

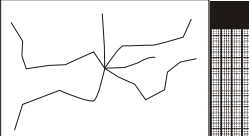
### 13.2. Zastávka se třemi linkami



Plán trasy projíždějících linek  
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

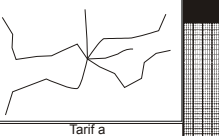
### 13.3. Zastávka s pěti linkami

Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	 <p>Tarif a výťah z přepravních podmínek</p>

Plán trasy projíždějících linek  
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výťah z přepravních podmínek

### 13.4. Zastávka s osmi linkami

Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	 <p>Tarif a výťah z přepravních podmínek</p>

Plán trasy projíždějících linek  
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výťah z přepravních podmínek

## 14. Vzor zápisu o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: Z/ \_\_\_\_\_

### Zápis o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

Název zastávky:	
Kód zastávky:	
Kód označníku:	
Třída zastávky:	

Vybavení	Je <sup>3</sup>	Není <sup>3</sup>	Popis závady
<b>Označník</b> stojan; sloup; přístřešek <sup>4</sup>			
<b>Značka</b> MHD; VHD <sup>4</sup>			
<b>Dodatková tabulka – zastavování</b> Z; O; W <sup>4</sup>			
<b>Dodatková tabulka – způsob provozu</b> nást; výst; nácest; koneč <sup>4</sup>			
<b>Tabulka – kód zóny</b>			
<b>Tabulka – název zastávky</b>			
<b>Tabulky – čísla linek</b>			
<b>Tabulka – číslo zastávky</b>			
<b>Jízdní řád všech zastavujících linek</b>			
<b>Výřez plánu sítě linek</b>			
<b>Výtah z tarifu IDS JMK</b>			
<b>Smluvní přepravní podmínky</b>			
<b>Odpadkový koš</b>			
<b>Automat na jízdenky</b>			
<b>Přístřešek a sedačky</b>			
<b>Informační štítek pro nevidomé</b>			
<b>Celý plán sítě linek IDS JMK</b>			
<b>Informační a předprodejní středisko</b>			

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

<b>Kontrolu provedl:</b>	
<b>Společnost:</b>	
<b>Datum:</b>	

<sup>3</sup> Vyznačte křížkem

<sup>4</sup> Škrtněte, co se nehodí

## 15. Vzor zápisu o provedení opravy zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: O/ \_\_\_\_\_

### Zápis o provedení opravy zastávky IDS JMK

Název zastávky:	
Kód zastávky:	
Kód označnicku:	
Třída zastávky:	

Vybavení	Je <sup>5</sup>	Není <sup>5</sup>	Popis opravy
Označnick stojan; sloup; přístřešek <sup>6</sup>			
Značka MHD; VHD <sup>6</sup>			
Dodatková tabulka – zastavování z; o; w <sup>6</sup>			
Dodatková tabulka – způsob provozu nást; výst; nácest; koneč <sup>6</sup>			
Tabulka – kód zóny			
Tabulka – název zastávky			
Tabulky – čísla linek			
Tabulka – číslo zastávky			
Jízdní řád všech zastavujících linek			
Výřez plánu sítě linek			
Výtah z tarifu IDS JMK			
Smluvní přepravní podmínky			
Odpadkový koš			
Automat na jízdenky			
Přístřešek a sedačky			
Informační štítek pro nevidomé			
Celý plán sítě linek IDS JMK			
Informační a předprodejní středisko			

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

Opravu provedl:	
Společnost:	
Datum:	

<sup>5</sup> Vyznačte křížkem

<sup>6</sup> Škrtněte, co se nehodí

## 16. Popis informačního štítku pro nevidomé

Informační štítek pro nevidomé tvoří textové pole o šířce 130 mm a výšce dle potřeby, na němž jsou v Braillově písmu uvedeny následující informace o zastávce:

- název zastávky;
- čísla linek, rozdělení linek do základních druhů (denní městské, noční městské a ostatní linkové) a uvedení základních směrů jejich provozu – např. směr centrum od centra, případně vybraných cílů.

Na zastávkový sloupek se štítky umísťují do svislé polohy, a to na zadní levou stranu informačního panelu nebo na přední pravou stranu panelu (tzn. na strany odlehlé od zastávkové hrany).

U dočasně rušených nebo zásadně změněných zastávek jsou štítky přelepovány samolepící folií s textem v Braillově písmu vysvětlujícím změnu.

Přesný vzhled informačního štítku stanoví po projednání s příslušnou organizací zdravotně postižených KORDIS.

## **II. STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

Standard podoby jízdních řádů (např. umístění loga, provozní označení linky, označení zón a celková grafická podoba) stanovuje KORDIS.

# III. STANDARD VOZIDEL IDS JMK

## 1. Terminologie

**Odbavovacím systémem** se rozumí systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média, odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem územní a/nebo časové platnosti).

**Odbavení cestujícího** je způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

Pojmem „**odbavovací systém IDS**“ se rozumí „souhrn“ odbavovacích systémů jednotlivých dopravců. Tento „souhrn“ je však jednotně koordinován, řízen a rozvíjen KORDIS.

**Označení jízdenky** je vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek, který je umístěn ve vozidle nebo v prostoru železniční stanice nebo zastávky. Jízdenku cestující sám označuje.

Jednotlivá jízdenka vydaná výdejním zařízením ve vozidle je označena formou vytištění času a data tímto prodejním zařízením. Tuto jízdenku cestující neoznačuje.

Standarty vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých standardů. Jejich označení začíná písmeny IDS a číslovkou (např. Standard IDS 1).

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené Doplnkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. Standard IDS 1NK).

## 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v IDS JMK

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách IDS JMK musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES.

Všechna nabízená vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I“, „II“ případně „A“ dle výše uvedené směrnice (tzn. musí umožňovat přepravu stojících cestujících).

Vozidla IDS JMK jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do 4 standardů:

### 2.1. Standard IDS1

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splňovat všechny tramvaje a trolejbusy. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## **2.2. Standard IDS 2**

Tento standard musí splňovat autobusy, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## **2.3. Standard IDS 3**

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravního výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## **2.4. Standard IDS 4**

Tento standard je stanoven pro železniční vozidla.

## **2.5. Standard IDS 5**

Tento standard je stanoven pro lodní dopravu.



### 3. Standard IDS 1

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splnit všechny tramvaje a trolejbusy.

#### 3.1. Standardní vybavení vozidla

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. **Tabulka kurzového čísla vozidla**
2. **Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
3. **Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
4. **Zadní elektronický panel nebo tabule**
5. **Dveře vozidla**
6. **Označovače jízdenek**
7. **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
8. **Komunikace s dispečinkou**
9. **Informační vitríny**
10. **Informační piktogramy**
11. **Informační materiály**
12. **Klimatická a světelná pohoda vozidel**
13. **Technický stav vozidel**
14. **Vnější nátěr vozidel**
15. **Čistota a vzhled vozidel**
16. **Uspořádání sedadel**
17. **Elektronický akustický informační systém**
18. **Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

#### 3.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

#### 3.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a

umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku (případně v horní části čelního okna přes celou jeho šířku) nebo směrovou tabulí o rozměrech 21 x 54,5 cm s konečnou zastávkou umístěnou v ose za čelním oknem kabiny řidiče a prosvětlenou tabulí o rozměrech 29,5 x 49,5 cm s číslem linky umístěnou v ose horní části čela vozidla nad čelním sklem.

Trolejbusy jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku nebo osvětlenou čelní tabulí o rozměrech 29,5 x 40 cm s číslem linky v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla a osvětlenou směrovou tabulí o rozměrech 15 x 68,5 cm s konečnými zastávkami linky umístěnou ve středu horní části vozidla nad čelním sklem.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

### 3.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části mezi třetími a čtvrtými dveřmi vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazujících vnější elektronické panely u tramvají je 21 x 19,5 (číslo) a 21 x 54,5 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami. V případě, že má tramvaj dveře na pravé i levé straně,

musí být vybavena směrovým elektronickým panelem nebo oboustrannou boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů (s výjimkou umístění), na té straně vozidla, kde se otevírají dveře pro nástup a výstup cestujících.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazující vnější elektronické panely u trolejbusů je 17 x 15 (číslo) a 17 x 61 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

### **3.5. Zadní elektronický panel nebo tabule**

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny osvětleným zadním elektronickým panelem umístěným v ose spodní části zadního okna nebo tabulí s číslem linky o rozměrech 34,5 x 33 cm se shodným umístěním. Alternativou je také osvětlený elektronický směrový panel zabudovaný do karoserie v horní části zádi vozidla přes celou jeho šířku, případně v horní části zadního okna přes celou jeho šířku (obdobně jako u přední části vozidla).

Rozměr zadní tabule s číslem linky nahrazující zadní elektronický panel u trolejbusů je 29,5 x 40 cm umístěnou uvnitř v horní části zadního okna na pravé straně vozidla.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

### **Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule**

Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanovuje KORDIS.

### **3.6. Dveře vozidla**

Vozidla zařazená do doplňkového standardu V (velký autobus) a K (klasický autobus) a vozidla DPMB musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně čtyři dveře pro výstup i nástup cestujících. U vozidel s rokem výroby 2009 a výše musí být všechny dveře dvojkřídle. Dvě z nich musí mít šířku minimálně 1200 mm, zbývající mohou mít šířku minimálně 800 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu M (malý autobus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Dvoje dveře musí mít šířku minimálně 1200 mm, třetí dveře mohou mít šířku minimálně 650 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu I (minibus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Oboje dveře musí mít šířku minimálně 1000 mm.

U všech vozidel v blízkosti jedné dveří se musí nacházet prostor o velikosti minimálně 1200 x 1200 mm určený pro umístění dvou kočárků a vozíku pro invalidy. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícemi sedadly nebo jinou součástí vozidla.<sup>7</sup>

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech, pokud je to technicky možné.

Odchytky od stanoveného počtu dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) stanovuje KORDIS.

Režimy nástupu a výstupu cestujících pro jednotlivé zastávky stanovuje tabulka:

Zastávka leží	První dveře	Druhé a další dveře
v zónách 100 a 101	Nástup a výstup	Nástup a výstup
mimo zóny 100 a 101	Nástup a výstup*	Pouze výstup

\* Pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

### 3.7. Označovače jízdenek

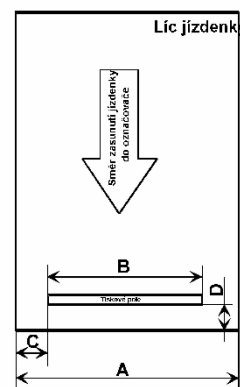
Vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 1 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládní revizora.
2. Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
3. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
4. Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
5. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



### 3.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

<sup>7</sup> Výjimky povoluje KORDIS.

- 1) nutnosti nouzového zastavení;
- 2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
- 3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

### 3.9. Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno:

- a) buď zařízením RIS (Řídicí a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.
- b) nebo správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

### 3.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK. KORDIS stanovuje rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

### 3.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- 1) Symboly na vnější straně vozidla :
  - a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
  - b) dveře určené pro nástup osob na vozíček nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d) označení bezbariérového vozidla v čele;
  - e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poprávkovým otevíráním dveří);
  - f) logo nebo obchodní název dopravce;
  - g) logo IDS JMK.
- 2) Symboly uvnitř vozidla:
  - a) záchranná brzda;
  - b) zastavíme na znamení;
  - c) nouzová signalizace k řidiči;
  - d) sedadlo pro tělesně handicapované;
  - e) sedadlo pro zrakově handicapované;
  - f) plocha pro kočárek;
  - g) prodej jízdenek u řidiče;
  - h) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poprávkovým otevíráním dveří);
  - i) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - j) nouzové otevření dveří
  - k) lékárnička;

l) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 1.

### 3.12. Informační materiály

Dopravce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 1 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístování propagačních materiálů.

Každé samostatné vozidlo IDS JMK je vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

- 1) Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
- 2) Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
- 3) Plán sítě linek zóny 100, 101 a blízkého okolí;
- 4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
- 5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umístit další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

### 3.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 1 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 1 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5 °C. Řidiči tramvají a trolejbusů jsou povinni temperovat vozidla až v případě, kdy teplota poklesne pod +3 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

V případě, že teplota poklesne pod +3 °C je řidič vozidla povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla uvedená do provozu po 1. 1. 2011 nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 3 okna s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

### **3.14. Technický stav vozidel**

Vozidla standardu IDS 1 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně dva kočárky a vyznačeno 6 míst pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců<sup>8</sup>.

### **3.15. Vnější nátěr vozidel**

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 1 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 1 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

### **3.16. Čistota a vzhled vozidel**

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

### **3.17. Uspořádání sedadel**

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 1 mohou být vyrobena z tvrdého plastu, případně potaženého látkou. Měkčení sedadel není vyžadováno.

### **3.18. Elektronický akustický informační systém**

Všechna nově pořízená vozidla musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 1. Přesný obsah

---

<sup>8</sup> Toto ustanovení se netýká tramvají a trolejbusů.

hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### **3.19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

Každé vozidlo standardu IDS 1 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

## **4. Standard IDS 2**

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku.

### **4.1. Standardní vybavení vozidla**

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

- 1. Tabulka kurzového čísla vozidla**
- 2. Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
- 3. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
- 4. Zadní elektronický panel nebo tabule**
- 5. Dveře vozidla**
- 6. Označovače jízdenek**
- 7. Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
- 8. Elektronické odbavovací zařízení**
- 9. Informační vitríny**
- 10. Informační piktogramy**
- 11. Informační materiály**
- 12. Klimatická a světelná pohoda vozidel**
- 13. Technický stav vozidel**
- 14. Vnější nátěr vozidel**
- 15. Čistota a vzhled vozidel**
- 16. Komunikace s dispečinkou**
- 17. Uspořádání sedadel**
- 18. Elektronický akustický informační systém**
- 19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**



#### 4.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

#### 4.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

#### 4.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující

údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

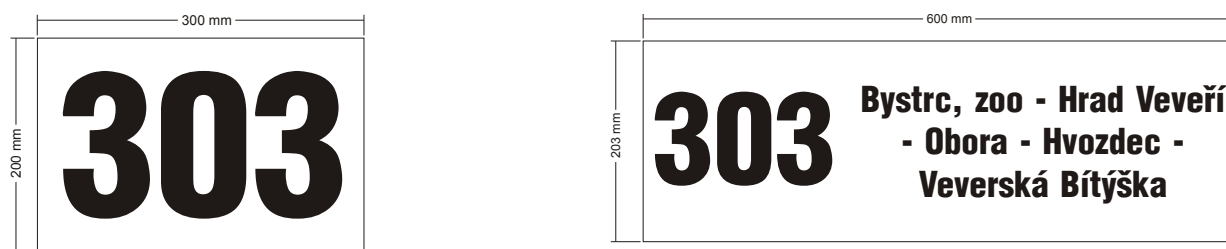
#### 4.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

#### Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule



Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

#### 4.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 2 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře.

**Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm. V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno umístění invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vycínivajícími sedadly nebo jinou součástí autobusu.<sup>9</sup>**

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří,

<sup>9</sup> Výjimky povoluje KORDIS.

případně na jejich křídlech.

Odchytky od stanoveného počtu dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, mikrobusey apod.) stanovuje KORDIS.

Režimy nástupu a výstupu cestujících pro jednotlivé zastávky stanovuje tabulka:

<b>Zastávka leží</b>	<b>První dveře</b>	<b>Druhé a další dveře</b>
mimo zóny 100 a 101	Nástup a výstup*	Pouze výstup
v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí	Nástup a výstup	Nástup a výstup
v těchto zónách		
v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí mimo tyto zóny	Nástup a výstup*	Pouze výstup

\* Pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

#### 4.7. Označovače jízdenek

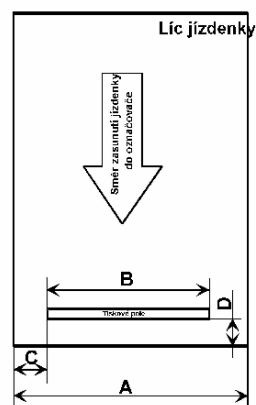
Vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusey apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 2 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládání revizora.
2. Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
3. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
4. Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
5. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



#### 4.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- 1) nutnosti nouzového zastavení;
- 2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
- 3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

#### 4.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 2 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdního řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezaintegrovaných linkách příslušným dopravcem.
4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat.**
6. Po připojení přídatných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem** IDS JMK ve formátu stanoveném KORDIS.
7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji**, které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek.**
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv**, přičemž musí být zachováno pořadí sloupců a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.
10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire** a být plně kompatibilní s Národní dopravní kartou – In-kartou Českých drah.

11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.
12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek, který bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS (operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

#### **4.10. Informační vitríny**

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK. KORDIS stanovuje rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín

snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepicí páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

#### 4.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- 1) Symboly na vnější straně vozidla :
  - a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
  - b) dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d) označení bezbariérového vozidla v čele;
  - e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poplávčovým otevíráním dveří);
  - f) logo nebo obchodní název dopravce;
  - g) logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem viz tabulka kurzového čísla vozidla).
- 2) Symboly uvnitř vozidla:
  - a) záchranná brzda;
  - b) zastavíme na znamení;
  - c) nouzová signalizace k řidiči;
  - d) sedadlo pro tělesně handicapované;
  - e) sedadlo pro zrakově handicapované;
  - f) plocha pro kočárek;
  - g) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poplávčovým otevíráním dveří);
  - h) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - i) nouzové otevření dveří
  - j) lékárnička;
  - k) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 2.

#### 4.12. Informační materiály

**Doprovce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 2 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepicí informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístování propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

- 1) Výťah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
- 2) Výťah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;

- 3) Plán sítě linek IDS JMK;
- 4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
- 5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umísťovat další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

#### **4.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel**

Technický stav vozidel standardu IDS 2 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 2 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 5 oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

#### **4.14. Technický stav vozidel**

Vozidla standardu IDS 2 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců.

#### **4.15. Vnější nátěr vozidel**

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 2 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 2 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední

části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS

#### **4.16. Čistota a vzhled vozidel**

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

#### **4.17. Komunikace s dispečinky**

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno:

- a) Správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK;
- b) nebo zařízením RIS (Řídící a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.

#### **4.18. Uspořádání sedadel**

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 2 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkkého plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.

Výjimky povoluje KORDIS především u vozidel vykonávajících většinu výkonů ve standardu IDS 1 a přejíždějící na linky standardu IDS 2.

#### **4.19. Elektronický akustický informační systém**

Všechna nově pořízená vozidla musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 2. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.



#### **4.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

Každé vozidlo standardu IDS 2 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

### **5. Standard IDS 3**

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravní výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku.

#### **5.1. Standardní vybavení vozidla**

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

- 1. Tabulka kurzového čísla vozidla**
- 2. Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
- 3. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
- 4. Zadní elektronický panel nebo tabule**
- 5. Dveře vozidla**
- 6. Označovače jízdenek**
- 7. Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
- 8. Elektronické odbavovací zařízení**
- 9. Informační vitríny**
- 10. Informační piktogramy**
- 11. Informační materiály**
- 12. Klimatická a světelná pohoda vozidel**
- 13. Technický stav vozidel**
- 14. Vnější nátěr vozidel**
- 15. Čistota a vzhled vozidel**
- 16. Komunikace s dispečinkou**
- 17. Uspořádání sedadel**
- 18. Elektronický akustický informační systém**
- 19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

#### **5.2. Tabulka kurzového čísla vozidla**

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS. Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

### 5.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo, trasa a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky nebo **čelní směrovou tabuli o rozměrech 20 x 60 cm** s číslem linky a směrem jízdy umístěné v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

### 5.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

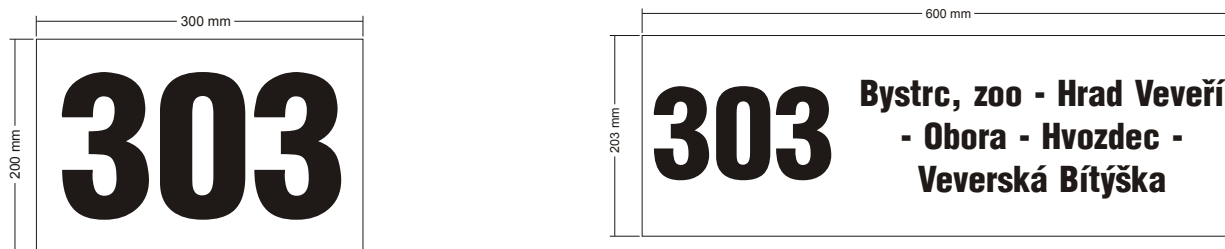
## 5.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

### Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule



Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

## 5.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 3 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře. Nástup cestujících je možný pouze předními dveřmi, výstup je dveřmi zbývajících, pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

**Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm. V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno umístění invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí autobusu.<sup>10</sup>**

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

Odchytky od stanoveného počtu dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) stanovuje KORDIS.

<sup>10</sup> Výjimky povoluje KORDIS.

## 5.7. Označovače jízdenek

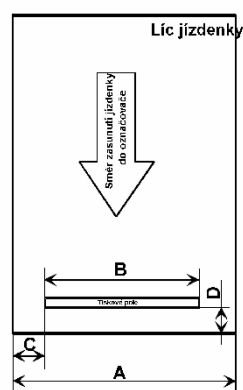
Vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena nejméně jedním označovačem jízdenek u předních dveří.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 3 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
2. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
3. Potisk jízdanky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
4. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdanky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



## 5.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- 1) nutnosti nouzového zastavení;
- 2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
- 3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

## 5.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 3 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdniho řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezáintegrováných linkách příslušným dopravcem.

4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat.**
6. Po připojení přídatných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem** IDS JMK ve formátu stanoveném KORDIS.
7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji,** které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek.**
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv,** přičemž musí být zachováno pořadí sloupců a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.
10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire** a být plně kompatibilní s Národní dopravní kartou – In-kartou Českých drah.
11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.
12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek,

kteřý bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS (operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

### **5.10. Informační vitríny**

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK. KORDIS stanovuje rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

### **5.11. Informační piktogramy**

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- 1) Symboly na vnější straně vozidla :
  - a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
  - b) dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d) označení bezbariérového vozidla v čele;
  - e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s popťávkovým otevíráním dveří);
  - f) logo nebo obchodní název dopravce;
  - g) logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem – viz tabulka kurzového čísla vozidla).
- 2) Symboly uvnitř vozidla:
  - a) záchranná brzda;
  - b) zastavíme na znamení;
  - c) nouzová signalizace k řidiči;
  - d) sedadlo pro tělesně postižené;
  - e) plocha pro kočárek;
  - f) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s popťávkovým otevíráním dveří);
  - g) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - h) nouzové otevření dveří

- i) lékárnička;
- j) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 3.

## 5.12. Informační materiály

**Dopravce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 3 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístování propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

- 1) Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
- 2) Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
- 3) Plán sítě linek IDS JMK;
- 4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
- 5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umístit další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

## 5.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 3 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 3 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 5 oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

#### **5.14. Technický stav vozidel**

Vozidla standardu IDS 3 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců.

#### **5.15. Vnější nátěr vozidel**

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 2 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 3 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

#### **5.16. Čistota a vzhled vozidel**

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

#### **5.17. Komunikace s dispečinky**

Každé vozidlo musí být vybaveno správně nastaveným provozuschopným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Náklady na provoz zařízení hradí dopravce. Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

#### **5.18. Uspořádání sedadel**

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 3 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.



## **5.19. Elektronický akustický informační systém**

Všechna nově pořízená vozidla musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 3. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

## **5.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

Každé vozidlo standardu IDS 3 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

## **6. Standard IDS 4**

Platí pro železniční dopravu. Každý železniční dopravce v IDS JMK musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení se považuje za výhledové, dopravce je může zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.

### **6.1. Standardní a nadstandardní vybavení**

Za standard v železniční dopravě se považuje:

- 1. Směrové tabule nebo elektronické panely;**
- 2. Centrální zavírání dveří vozidel na vyjmenovaných tratích;**
- 3. Informační materiály ve vozidlech;**
- 4. Informační materiály ve stanicích;**
- 5. Vnitřní čistota vozidel;**
- 6. Vnější čistota vozidel;**
- 7. Provozní záloha;**
- 8. Označovače jízdenek;**
- 9. Komunikace s dispečinky;**
- 10. Zvukové hlášení pro nevidomé;**
- 11. Informační elektronické panely;**
- 12. Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R);**
- 13. Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech;**

#### **14. Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem.**

Podrobnosti ke standardnímu vybavení vozidel, resp. železničních zastávek jsou uvedeny v bodech 6.2. až 6.15.

Za nadstandard v železniční dopravě se považuje:

- 1. Vnější směrové tabule nebo elektronické panely ve vyšším počtu proti internímu předpisu dopravce.**
- 2. Vnitřní směrové tabule nebo elektronické panely ve všech vozech;**
- 3. Centrální zavírání dveří vozidel u vlaků kategorie Os na všech tratích;**
- 4. Vybavení všech železničních vozidel zařízením pro zvukové hlášení zastávek;**
- 5. Vybavení všech členů vlakové čety mobilním telefonem;**
- 6. Vybavení všech hnacích jednotek zařízením pro sledování polohy GSM-R.**

#### **6.2. Směrové tabule nebo elektronické panely**

Směrové tabule nebo elektronické panely jsou umísťovány dle interního předpisu dopravce. Směrové tabule nebo elektronické panely musí být obsahovat číslo vlakové linky IDS JMK (v případě směrové tabule včetně loga IDS JMK) dle vzoru stanoveného KORDIS. V IDS JMK nemusí být na směrových tabulích uvedena výchozí stanice vlaku.

#### **6.3. Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích**

Vlaky kategorie Os na tratích 241, 244, 246, 248, 250, 251, 254, 255, 260, 262, 300, 340, 342, 343 musí být vybaveny centrálním zavíráním dveří. Dopravce každoročně do 31. 8. zašle KORDIS seznam vlaků, u nichž nebude možno standard centrálního zavírání dveří zajistit. Výjimky ze standardu schvaluje KORDIS.

#### **6.4. Informační materiály ve vozidlech**

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (obvykle plánem sítě linek IDS JMK doplněným o další informace) o rozměrech 50 x 50 cm. Tento materiál se umísťuje v blízkosti dveří nebo představek buď formou nalepení do vhodného místa nebo do klaprámů. Vozidla řady Bdmtee jsou vybavena tímto plánem u každých dveří.

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (plánem železniční sítě IDS JMK) o rozměrech cca 100 x 18 cm. Tento materiál se obvykle umísťuje nade dveřmi formou nalepení. Ve vozidlech řady 560 se materiál umísťuje nad každými dvojdveřmi, ve vozidlech řady Bdmtee se umísťuje nad každými dveřmi.

Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

#### **6.5. Informační materiály ve stanicích**

Každá stanice nebo zastávka musí být vybavena minimálně jedním klaprámem o velikosti A0 nebo A1 určeným ke zveřejňování informací o IDS JMK. Obsahem těchto informací jsou zejména plány sítě, smluvní přepravní podmínky a ceník jízdného.

Dopravce je povinen udržovat obsah platný a v bezvadném stavu. Obsah klaprámů dodává KORDIS. Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

## 6.6. Vnitřní čistota vozidel

Vnitřní čistota vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí informovat KORDIS měsíčně o skutečném rozsahu čištění. Dodržování standardu je předmětem jednání mezi dopravcem a KORDIS.

## 6.7. Vnější čistota vozidel

Dopravce musí čtvrtletně KORDIS informovat o počtech posprejovaných vozů a elektrických jednotek 560 z celkového počtu vozů - stav k poslednímu dni čtvrtletí.

## 6.8. Provozní záloha

Provozní záloha vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí měsíčně informovat KORDIS o vlacích, na něž byla vystavena náhradní souprava nedodržující standardy IDS včetně dat, kdy se tak stalo. Dodržování standardu je předmětem čtvrtletních jednání mezi dopravcem a KORDIS.

## 6.9. Označovače jízdenek

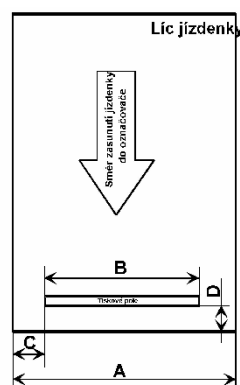
Všechny železniční zastávky a stanice zahrnuté do IDS JMK musí být vybaveny alespoň takovým počtem oznamovačů jízdenek, jako je počet nástupišť určených pro pravidelné odbavování cestujících ve vlacích IDS JMK. Výjimku na málo frekventovaných zastávkách uděluje KORDIS, ČD musí zabezpečit náhradní způsob označování jízdenek IDS JMK.

V případě závady označovače pokladní ČD (v neobsazených zastávkách průvodčí) povinen znehodnotit cestujícímu jízdenku IDS JMK zápisem do pole pro tištěné údaje a zápis potvrdit svým podpisem. Tento postup lze použít i v případě, že v případě poruchy označovače jsou další funkční přístroje vzdáleny tak, že cestujícímu může požadovaný spoj ujet.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 4 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
2. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
3. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 nebo 9 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



## **6.10. Komunikace s dispečinky**

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem dopravce musí být vybaveny aplikací ČD - Elektronický dopravní deník. Zápis do těchto deníků musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy dopravce. Zejména je nutno dbát na včasné uvádění přesných časů odjezdů (průjezdů) vlaků.

Aplikace ČD CDS musí být datově propojena s Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Dopravce České dráhy, a. s. jsou povinny poskytovat CED informace o časech průjezdu vlaků osobní přepravy jednotlivými stanicemi vybavenými Elektronickým dopravním deníkem a přijímat a dále zpracovávat zprávy automaticky generované CED.

V případě hnacích jednotek vybavených systémem VRT s GPS (GSM-R) jsou ČD povinny předávat údaje o poloze těchto jednotek do systému ČD CDS a následně do CED.

ČD musí zajistit předávání informací o poloze vlaků i v případech, kdy se pro sledování polohy vlaku na trati využívají jiné systémy.

Přesný postup při dispečerském řízení dopravy a způsoby komunikace mezi dispečery CED a dopravců se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

## **6.11. Zvukové hlášení pro nevidomé**

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány zvukové hlásiče pro nevidomé. Po předchozím projednání vlastníkem stanice akceptuje jejich umístění a nepožaduje za jejich umístění nájemné. Vlastník umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky vedené z jednotlivých stanic. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii nese dopravce. V případě zjištění nefunkčnosti zvukového hlásiče je vlastník stanice povinen do 7 dnů informovat KORDIS.

## **6.12. Informační elektronické panely**

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány elektronické informační panely pro cestující. Pokud jsou vlastníkem budovy České dráhy, a.s., po předchozím projednání budou akceptovat jejich umístění a nebudou požadovat za jejich umístění nájemné. Dále umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii ponese subjekt určený na dalších jednáních. V případě zjištění nefunkčnosti nebo poškození elektronického informačního panelu je vlastník stanice povinen do 24 hodin informovat KORDIS.

## **6.13. Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)**

Všech 9 jednotek 560 musí být vybaveno funkčním modulem VRT s GPS (GSM-R), který prostřednictvím CDS odesílá informace o aktuální poloze vozidla do CED IDS JMK.

## **6.14. Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech**

Dopravce je povinen zabezpečit zvukové hlášení zastávek, pokud je souprava potřebným technickým zařízením vybavena.

## **6.15. Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem**

Alespoň jeden člen vlakové čety musí být vybaven mobilním telefonem, kterým je dosažitelný prostřednictvím svých nadřízených pracovníků.

## 7. Standard IDS 5

Platí ve vnitrozemské vodní dopravě veřejné v případě jejího zařazení do IDS JMK.

### Standardní vybavení vozidel

1. Elektronické odbavovací zařízení kompatibilní se zařízením dle článku 5.9;
2. Vnější směrové tabule nebo informační elektronické panely;
3. Informační vitríny a schémata sítě – minimálně plán sítě linek, smluvní přepravní podmínky, ceník jízdného a další informační materiály dodávané KORDIS.
4. Komunikace s dispečinkou dle článku 3.9 nebo výpravčím lodní dopravy.

### Nadstandardní vybavení vozidel

1. Zvukové hlášení oznamující aktuální a následující zastávku.
2. Zařízení pro nástup a výstup invalidního vozíku alespoň na jednom plavidle.

## 8. Doplnkové standardy vybavení vozidel

### 8.1. Doplnkový standard „V“ – velký autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES. Do kategorie velký autobus spadají kloubové i nekloubové autobusy.

Velký autobus musí mít kapacitu minimálně 60 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní velký autobus musí mít kapacitu minimálně 58 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

V případě velkého autobusu provozovaného v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 40.

### 8.2. Doplnkový standard „K“ – klasický autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES.

Klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 45 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 43 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

V případě klasických třídvěřových autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 30.

### 8.3. Doplnkový standard „M“ – malý autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES.

Malý autobus musí mít kapacitu minimálně 30 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní malý autobus musí mít kapacitu minimálně 28 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

V případě malých autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 26.

#### **8.4. Doplnkový standard „I“ – minibus**

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I“, „II“ případně „A“ dle Směrnice 2001/85/ES.

Minibus musí mít kapacitu minimálně 15 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 5 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 20% sedadel. Plocha pod sklopnými sedadly se do plochy pro stojící cestující nezapočítává. Pro nízkopodlažní minibus platí stejná pravidla jako pro běžný minibus.

V případě minibusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 13, sklopných může být až 80% sedadel.

#### **8.5. Doplnkový standard „N“ – nízkopodlažní vozidlo**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být bezbariérová a splňovat definici nízkopodlažnosti dle směrnice 2001/85/EC. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo třídy I, II nebo A, ve kterém nejméně 35% plochy použitelné pro stojící cestující (nebo u kloubových vozidel v jeho přední části nebo u dvoupodlažních vozidel ve spodním podlaží) tvoří jedinou plochu bez stupňů a má přístup k nejméně jednomu provoznímu dveřím.

Vozidlo musí umožnit nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík či tříkolku. Aspoň u jedné dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Vozidlo vybavené zvedací nebo výklopnou plošinou, které neumožňuje nástup z úrovně komunikace bez nutnosti překonání schodů tento standard nesplňuje.

#### **8.6. Doplnkový standard „A“ – klimatizace**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavená aktivní klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 st. C při venkovní teplotě do 33 st. C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotách venkovního vzduchu nad 25 st. C musí být klimatizace v provozu.

#### **8.7. Doplnkový standard „C“ – přeprava jízdních kol**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 20 jízdních kol. Vozík musí být zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu – např. sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů apod. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku v průběhu roku specifikuje dle klimatických podmínek KORDIS.

## 9. Certifikace vozidel a vybavení

Veškerá vozidla a jejich vybavení podléhají počínaje 1. 1. 2011 certifikaci KORDIS. Dopravce nesmí od 1. 1. 2011 provozovat v rámci systému IDS JMK vozidlo nebo jeho vybavení, které by nebylo certifikováno KORDIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. Dopravcům, kteří již v roce 2010 provozovali veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS JMK, může být z časových důvodů na přechodnou dobu vydán dočasný certifikát s platností maximálně do 30. 6. 2011.

Proces certifikace především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s Technicko-provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v IDS JMK. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze certifikát vydat.

Před tím, než vozidlo začne zabezpečovat dopravu na linkách IDS JMK, dopravce požádá KORDIS o vydání certifikátu pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce KORDIS na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a provede fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů certifikát o kompatibilitě vozidla s Technickými a provozními standardy IDS JMK.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude certifikát dopravci vydán. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělený certifikát i odebrán.

Je možné vydat hromadný certifikát pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. O vydání certifikátu pro své výrobky mohou požádat i výrobci. I v případě hromadného certifikátu je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných certifikátů stanovuje KORDIS.

V případě vozidel určených k nasazení k provozu na linkách IDS JMK na dobu kratší než 1 měsíc (obvykle zkušební vozidla) je KORDIS oprávněn vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

V případě vozidel ČD se certifikace neprovádí. V případě vozidel DPMB se provádí certifikace pouze pro vozidla dodaná po 1. 1. 2011. Vozidla dodaná do tohoto data obdrží od KORDIS hromadný certifikát po dodání soupisu všech vozidel a jejich parametrů, jejich prohlídka a fotodokumentace se neprovede.

## 10. Evidence vozidel provozovaných v IDS JMK

Dopravci jsou povinni KORDIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci IDS JMK a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky IDS JMK je dopravce povinen seznámit KORDIS s úplností a funkčností jeho vybavení, předat KORDIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla – např. čísla pokladny, číslo MSP apod. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat KORDIS. Splnění této povinnosti je v případě DPMB možné pravidelným zasíláním aktuálního seznamu vozidel ve dvouměsíčním intervalu.

## IV. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

**Provozní zálohou** se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať bezprostředně po ohlášení výpadku. K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přidělen řidič. Za provozní zálohu se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Dopravce musí udržovat provozní zálohu pro případ výpadku ve výši minimálně 7 % z celkového počtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK. Dopravci provozující v IDS JMK méně než 15 vozidel musí udržovat pro případ výpadku minimálně jedno vozidlo jako provozní zálohu.

Udržování provozní zálohy může dopravce nahradit smluvním vztahem s jiným dopravcem, který bude provozní zálohu zabezpečovat za něj. Celkový podíl vozidel sloužících jako provozní záloha musí být v tomto případě ve výši minimálně 7 % ze součtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK u všech dopravců, kteří tuto smlouvu uzavřeli.

Pokud v některém z v obou výše uvedených případů dojde k tomu, že 7 % z počtu vozidel není celé číslo, pak jsou dopravci povinni zaokrouhlit výsledný počet autobusů držených jako provozní záloha na celé číslo nahoru.

**Záložním vozidlem** se rozumí vozidlo, které je v souladu s požadavkem objednatele odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání CED do 5 minut vyjet na trať. Ke každému záložnímu vozidlu musí být přidělen konkrétní řidič. Vozidla zařazená mezi záložní vozidla nemohou být současně provozní zálohou dopravce.

Rozdíl mezi záložním vozidlem a provozní zálohou spočívá v tom, že místo parkování záložního vozidla je definováno jízdním řádem stanoveným KORDIS a ke každému záložnímu vozidlu je přidělen konkrétní řidič. V případě provozní zálohy může jeden řidič obsluhovat větší počet vozidel, které dopraví na trať v případě potřeby.

**Provozní záloha v železniční dopravě** je stanovena vnitřním předpisem dopravce, který jej dá na vědomí KORDIS.



# V. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

## 1. Mimořádnosti v dopravě

### 1.1. Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce – jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční elektronické odbavovací zařízení, apod.

### 1.2. Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce.

## 2. Postup v případě mimořádnosti v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby byly dopady na cestující co nejnižší.

V případě, že dojde na trati k mimořádnosti v dopravě postupuje se v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“. Řidič (u vlaku příslušná oprávněná osoba) je dále povinen provést úkony stanovené vnitřním předpisem dopravce a zajistit bezpečnost cestujících.

V případě, že technický stav vozidla dovoluje jeho dojezd do nejbližší konečné stanice, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla buď přímo na trati nebo na konečné stanici.

Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, dopravce povinen zajistit přepravu vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z konečné stanice. Ustanovení tohoto bodu se netýká ČD. ČD řeší příslušnou problematiku vlastním vnitřním opatřením, které dají na vědomí KORDIS.

V případě neprůjezdnosti komunikace může řidič po dohodě s dispečerem CED zvolit náhradní trasu. V případě vozidla v majetku DPMB rozhoduje o změně trasy dispečer DPMB. Pokud touto změnou dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna, pak má dispečink DPMB povinnost informovat o změně CED. Trasa musí být zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestujících.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat KORDIS.

Na vyžádání KORDIS je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

### 3. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, kde jsou specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti a mimořádnostech v dopravě. Pomůcka se skládá z následujících částí:

- textové části obsahující pravidla dispečerského řízení a povinnosti pracovníků dopravců;
- Přílohy č. 1: „Kontakty“ obsahující telefonická spojení na zodpovědné pracovníky dopravců;
- Přílohy č. 2: „Základní pravidla garantování návazností v jednotlivých přestupních bodech“;
- Příloha č. 3: „Služební jízdní řády“ – s vyznačenými návaznostmi a čekacími dobami.

Pomůcku „Garance návazností IDS JMK“ a její změny zasílá KORDIS dopravci elektronickou poštou nebo písemně na adresu kontaktní osoby dle smlouvy. Po prokazatelném obdržení pomůcky je dopravce povinen ji respektovat. Při nedodržení pravidel v ní stanovených může být dopravce postižen dle přílohy 5 Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK.

### 4. Řízení provozu

#### 4.1. Centrální dispečink IDS JMK (CED)

CED je provozován KORDIS a spolufinancován Jihomoravským krajem. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách IDS JMK, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci CED vůči jednotlivým dopravcům jsou stanoveny níže. CED je vybaven softwarovým systémem CEDRIS vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel, výpravčí a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

Všichni dopravci v IDS JMK musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase (např. RIS, MSP, CDS) plně kompatibilními se systémem CEDRIS.

#### 4.2. Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED

DPMB provozuje systém RIS (Řídící a informační systém) pro řízení provozu vozidel v majetku DPMB. Systém zajišťuje sledování polohy vozidel, komunikaci mezi dispečinkem a řidiči. Řízení provozu řeší DPMB vlastním vnitřním opatřením (směrnice, metodické postupy).

CED může řídit provoz vozidel DPMB prostřednictvím textových zpráv zasílaných přímo do vozidel. Tento systém řízení je možno využít především pro opoždění odjezdu vozidla ze zastávky v rámci čekacích dob stanovených příručkou Garance návazností.

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) následně zohlednil časovou případně zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK.

### **4.3. Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED**

#### **4.3.1. Opoždění odjezdu vlaku**

České dráhy, a. s. (dále ČD) provozují zařízení CDS pro sledování polohy vlaků a komunikaci mezi dispečinkem a výpravčími. Řízení provozu zajišťuje tento dopravce prostřednictvím vlastního dispečinku. Náklady na provoz zařízení hradí ČD.

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem ČD musí být vybaveny elektronickou aplikací, umožňující sběr dat o jízdě vlaků. Zápis do této aplikace musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy ČD. Zejména je nutno dbát na uvádění přesných časů odjezdů (průjezdů) vlaků.

ČD jsou povinny předávat informace o poloze všech vlaků s vlivem na provoz IDS JMK ze systému CDS do systému CEDRIS<sup>11</sup>. V systému CEDRIS jsou tyto informace automaticky vyhodnoceny, porovnány s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojí a navazujících spojů. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku nejdéle o dobu stanovenou v inverzních jízdních řádech projednaných s ČD, pak vyše CED do CDS textovou informací určenou pro dispečera osobní dopravy a výpravčího v dané stanici. ČD musí zajistit, aby byl odjezd daného vlaku o stanovenou dobu pozdržen. Pokud ČD nemohou z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci sdělit a zdůvodnit dispečerovi CED.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu, než vyplývá z jízdních řádů a příručky „Garance návazností“, má dispečer CED právo toto opatření navrhnout odpovědnému dispečerovi osobní dopravy (dále dispečer ČD), který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

#### **4.3.2. Vypravení záložní vlakové soupravy**

Záložní vlaková souprava (dle interních předpisů ČD „Pohotovostní souprava IDS JMK“) je vypravena v případě, že lze předpokládat zpoždění daného nahrazovaného vlaku z Brna hl.n. větší než 15 minut – v tom případě má CED právo požadovat vypravení záložní vlakové soupravy, kterou mají ČD povinnost mít pro tento účel připravenou.

Sestavení, doba pohotovosti a personální vybavení Pohotovostní soupravy bude v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřenou mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a. s.

O vypravení záložní vlakové soupravy rozhoduje vždy dispečer ČD na základě provozní situace.

#### **4.3.3. Vypravení náhradního autobusového spoje**

V souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK závazku veřejné služby uzavřenou mezi KORDIS, Jihomoravským krajem a ČD má CED právo rozhodnout o vypravení náhradního autobusového spoje (NAS).

#### **4.3.4. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK**

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá příslušnému dispečerovi ČD, který o něm zpraví další podřízené složky – zejména vlakvedoucí.

---

<sup>11</sup> Výjimku tvoří informace o vlaku, který je opožděn a dosud neodjel z výchozí stanice.

#### **4.3.5. Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy**

V případě, že očekávané zpoždění vlaku z jiné stanice než z Brna hl.n. je větší než 30 minut, jsou ČD povinny vypravit náhradní vlakovou soupravu tak, aby odjela nejpozději do 30 minut od pravidelného odjezdu vlaku. Není –li její vypravení v uvedeném čase možné nebo vhodné, jsou ČD povinny vypravit náhradní autobusovou dopravu (NAD). Dispečer ČD je v dostatečném předstihu povinen CED informovat o chystaném nasazení náhradních vlakových souprav resp. NAD a informovat o všech změnách nastalých v této souvislosti. CED je povinen spolupracovat s dispečerem ČD při hledání možností zajištění NAD.

#### **4.3.6. Odřeknutí vlaku**

CED má právo navrhnout odřeknutí vlaku v případech, kdy se vedení vlaku vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného vlaku) stalo bezpředmětným. Dispečer ČD žádosti vyhoví, existuje-li adekvátní opatření v oběhu vlakových náležitostí.

#### **4.3.7. Změny v pravidelných obrazech vlakových náležitostí, křížování a sledu vlaků**

CED má právo navrhnout změnu v pravidelných obrazech vlakových náležitostí. Dispečer ČD žádosti vyhoví, je-li navržené řešení oběhově reálné. Při negativní odpovědi dispečer ČD navrhne jiné varianty řešení situace.

CED má právo navrhnout změnu v křížování nebo sledu vlaků. V případech, kdy se rozhodnutí týká jen vlaků IDS JMK bez dopadů na vlaky mimo systém IDS JMK nebo mimo obvod IDS JMK vyhoví dispečer ČD požadavku vždy.

#### **4.3.8. Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlacích vyšší kvality**

CED má právo navrhnout možnost využití jízdenky IDS JMK v rychlících či vlacích vyšší kvality, pokud to umožní eliminovat skutečné nebo hrozící zpoždění vlaku IDS JMK. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

#### **4.3.9. Mimořádné zastavení vlaků**

CED má právo navrhnout mimořádné zastavení osobních a spěšných vlaků, rychlíků a vlaků vyšší kvality v případě mimořádných událostí. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

#### **4.3.10. Komunikace mezi CED a ČD**

Telefonní hovory vedené mezi CED a ČD jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně CED. O rozhodnutích CED se vede evidence. ČD předají do příručky „Garance návazností“ telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu na jednotlivých tratích.

#### 4.3.11. Přehled pravomocí CED vůči ČD

<b>PRAVOMOCI CED VŮČI ČD</b>
<b>ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI</b>
Opoždění odjezdu vlaku o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu.
Vypravení náhradního autobusového spoje.
Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK.
<b>KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI</b>
Opoždění odjezdu vlaku o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu.
Vypravení záložní vlakové soupravy.
Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy
Odřeknutí vlaku
Změny v obrazech, křížování a sledu vlaků
Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlcích vyšší kvality
Mimořádné zastavení vlaků

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK“.

#### 4.4. Povinnosti autobusových dopravců

Každé vozidlo musí být vybaveno funkčním a správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidla), plně kompatibilním se softwarem CEDRIS provozovaným centrálním dispečinkem IDS JMK.

Náklady na pořízení a provoz MSP hradí autodopravce.

Autodopravci jsou povinni dodržovat závazný předpis pro ovládání těchto zařízení „Pravidla obsluhy MSP a řízení provozu CED“ vydávaný KORDIS.

Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv nebo hlasově. V případě, že se chce řidič spojit s CED, stiskne příslušné tlačítko na MSP. CED volá řidiče přímo.

Zařízení MSP nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů pohledem. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje čekat. Informace o přípojích a navazujících spojích jsou uvedeny v elektronickém odbavovacím zařízení.

##### 4.4.1. Provozuschopnost MSP

Dopravce je zodpovědný za provozuschopnost a především za správné nastavení MSP.

Nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením platnosti nového jízdního řádu je dopravce povinen předat KORDIS vzorové oběhy vozů (též: turnusy, služby vozidla – dále služby vozidla). V případě, že dojde v průběhu platnosti jízdního řádu ve službách vozidla ke změně, je o ní povinen nejméně 5 dnů předem informovat KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat turnusy předané KORDIS.

Každá služba vozidla má své jedinečné číslo, které přiděluje KORDIS – číslo služby vozidla. Toto číslo zadá řidič při nástupu služby do MSP a nemění se po celou dobu, kdy je vozidlo na trase. Dále může řidič do MSP zadat číslo svého mobilního telefonu pro případ, že se z vozidla vzdálí a bylo by jej zapotřebí využít např. pro náhradní dopravu.

V případě výměny vozidla na trase musí nově nasazené vozidlo převzít číslo turnusu původního vozu.

Řidiči jsou povinni ihned po odjezdu z každé zastávky (včetně zastávek na znamení) stisknout tlačítko „Další zastávka“.

#### **4.4.2. Opoždění odjezdu spoje**

System CEDRIS automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává stávající polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech, vyšle na vozidlo do MSP textovou informaci jak dlouho a na jaký spoj má řidič čekat. Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou v souladu s inverzními jízdními řády a nepřekračují doby v nich uvedené.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z inverzních jízdních řádů a příručky „Garance návazností“, dispečer CED toto opatření navrhne odpovědnému dispečerovi dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

#### **4.4.3. Vypravení náhradní autobusové dopravy**

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vypravení náhradní autobusové dopravy (NAD) stejným nebo jiným dopravcem za vynechaný nebo zpožděný spoj.

#### **4.4.4. Vypravení náhradního autobusového spoje**

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vykonání náhradního spoje (NAS). V případě, že se jedná o mimořádnost v dopravě způsobenou dopravcem, pak je NAS veden na jeho náklady dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK.

#### **4.4.5. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK**

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá prostřednictvím MSP řidičům.

#### **4.4.6. Vracení spoje do přestupního uzlu**

V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla příručky „Garance návazností IDS JMK“ tj. nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vracení spoje do přestupního uzlu.

#### **4.4.7. Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje**

CED má právo požádat odpovědného pracovníka dopravce o vypravení autobusů (např. záložních autobusů, autobusů v prostojích) na spoje náhradní autobusové dopravy (NAD) nebo na náhradní autobusové spoje (NAS).

#### **4.4.8. Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje**

V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase nebo nevykonání spoje.

#### **4.4.9. Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů**

Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu, řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přeneše CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce. V případě, že může dojít k narušení jízdního řádu z jakéhokoliv důvodu (zpoždění, porucha), je řidič nebo pověřený pracovník dopravce povinen neprodleně informovat CED.

#### 4.4.10. Přehled pravomocí CED vůči autodopravcům

<b>PRAVOMOCI CED VŮČI DOPRAVCŮM</b>
<b>ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI</b>
Opoždění odjezdu o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu
Vypravení náhradní autobusové dopravy za spoj daného dopravce
Vypravení náhradního autobusového spoje
Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK
Vrácení spoje do přestupního uzlu v případě nedodržení návaznosti
<b>KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI</b>
Opoždění odjezdu o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu
Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje
Vypravení náhradního autobusového spoje
Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje
Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů

V případech rozhodujících pravomocí CED přímo řídí řidiče. Řidiči jsou povinni jeho příkazy respektovat. V případech konzultačních pravomocí CED navrhuje opatření pověřenému pracovníkovi dopravce. V případě, že tento pracovník není dostupný, přenáší se jeho rozhodovací pravomoc na úroveň řidičů.

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK“.

## VI. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání jsou výluky kategorizovány následujícím způsobem:

### 1. Výluky na železnici

#### 1.1. Plánované výluky

KCOD zasílá KORDIS v předstihu všechny plány výluk: roční, měsíční i týdenní. Týdenní plán výluk zasílá KCOD nejpozději do úterý předchozího týdne 12:00 hod.

KORDIS v případech plánovaných výluk vydává po projednání s ČD a všemi výlukou dotčenými dopravci „**Výlukový pokyn**“ a předá jej všem dotčeným dopravcům. KCOD za účelem zpracování opatření zašle KORDIS koncept příslušné části ROV (SROV), tj. opatření v osobní dopravě. Dopravci „Výlukový pokyn“ KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují. Před zahájením výluky se výpravčí přestupních stanic spojí s příslušnými dispečinky autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci zpracovaného opatření.

V den výluky řeší zpoždění, vyvolaná výlukou, operativně dispečink ČD ve spolupráci s příslušným dispečinkem autodopravce (mimo pracovní dobu dispečinku s pohotovostním pracovníkem autodopravce). V odůvodněných případech může výpravčí v přestupní stanici po dohodě s dispečinkem autodopravce postupovat odchýlně od pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

#### 1.2. Neplánované výluky a jiná omezení dopravy

V případě neplánovaných výluk a jiných omezeních dopravy se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

V případě neplánovaných výluk nebo omezení dopravy učiní dopravce operativní opatření v obězích souprav s cílem snížit dopad na pravidelnost dopravy (mj. např. odřeknutí vlaku, zpožděného tak, že by byl veden přibližně v trase následujícího vlaku s cílem vést obrátový vlak pouze z nácestné stanice avšak s minimálním zpožděním).

### 2. Výluky silničních komunikací mimo město Brno

#### 2.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Autodopravci vyhodnotí dopady výluk silničních komunikací mimo město Brno, nahlášených jim správcem komunikace a přesahují-li dopady možnosti řešení, dané pomůckou „Garance návaznosti IDS JMK“, event. dílčími časově omezenými změnami této pomůcky, informují bez prodloužení KORDIS. KORDIS z tohoto důvodu sdělí autodopravcům spojení na kontaktního pracovníka, zabývajících se výlukami.

KORDIS v tomto případě ve spolupráci s autodopravci a ČD zpracuje pro výluku silniční komunikace příslušný „Výlukový pokyn“ a předá jej všem dotčeným dopravcům. Dopravci „Výlukový pokyn“ KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují.

Před zahájením směny se dispečink ČD spojí s dispečinkem navazujících autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci „Výlukového pokynu“.



## **2.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu**

Pokud jsou dopady výluky řešitelné pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, případně jejími dílčími a časově omezenými úpravami, autodopravce sdělí informaci o výluce společnosti KORDIS. Případné opatření pak zpracuje výlukou dotčený autodopravce ve spolupráci s KORDIS.

Výluková opatření, mající dopad na garantované návaznosti podléhají schválení KORDIS. Nedojde-li k dohodě mezi dopravci, rozhodne sporný případ KORDIS.

Dále se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, případně s jejím dočasně upraveným zněním.

## **2.3. Technické závady, jiná omezení dopravy**

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

## **3. Výluky na území města Brna**

Všechny výluky na území města Brna s dopadem na linky IDS řeší výluková komise, jejímž organizováním je pověřen DPMB v týdenním nebo čtrnáctidenním cyklu dle rozsahu výluk. KORDIS je účastníkem této výlukové komise, v případě neúčasti zašle DPMB KORDIS zápis.

### **3.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu**

Do této kategorie jsou zahrnuty všechny výluky tramvajové dopravy s dobou trvání delší než 48 hodin v pracovní den a výluky trolejbusové a autobusové dopravy v případech, kdy dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna a v nejbližším okolí. Organizace těchto výluk je vzájemně odsouhlasena mezi DPMB a KORDIS.

### **3.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu**

Řešení těchto výluk je v kompetenci DPMB a výlukové opatření dá DPMB KORDIS na vědomí.

### **3.3. Technické závady, jiná omezení dopravy**

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

## VII. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

### 1. Obsah jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK musí obsahovat údaje dle následující tabulky:

**Tabulka 1: Povinné údaje na jízdních dokladech IDS JMK**

	Jednorázové a přenosné předplatní jízdenky		Nepřenosné předplatní jízdenky	
	Předprodej	Elektronické odbavovací zařízení,	Průkazka	Kupón
Název a logo IDS JMK				
Obchodní jméno dopravce včetně jeho právní formy				
Číslo linky, řidiče, strojku, kód jízdenky, číslo jízdenky				
Předmět zdanitelného plnění - druh jízdného, délka platnosti a výši slevy (slovně nebo uvedením procenta nebo použitím piktogramu)				
Časový a zónový rozsah platnosti				
Seznam zón, pro které jízdenka (kupón) platí				
Uvedení ceny vč. DPH a uvedení, že tato cena je vč. DPH (např. „vč. DPH 5%“ )				
Telefonní číslo informací o IDS JMK včetně emailu a webové spojení na KORDIS				
Datum a čas vydání				
Údaj o tarifu, ve kterém jízdenka platí (např.: „Tarif IDS JMK platný od 1. 1. 2004“)				
Údaje o držiteli průkazky – jméno, příjmení, datum narození <sup>12</sup>				

Mimo výše uvedených povinných údajů mohou být na jízdních dokladech vytištěny i další texty např.:

- údaj o tom, že „použití jízdenky se řídí Tarifem IDS JMK“;
- další tarifní a jiná upozornění dopravce;
- poděkování za použití služeb veřejné dopravy, resp. IDS JMK.

Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro celou IDS JMK po konzultaci s dopravci stanoví KORDIS.

<sup>12</sup> Pokud se jedná o adresnou předplatní jízdenku

## 2. Tisk označovačů jízdenek

Všechny označovače jízdenek využívané v IDS JMK musí na jízdenky tisknout jednotný potisk uvedený v následujících oddílech. Výjimky povoluje KORDIS.

### 2.1. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusech nebo autobusech

[Colorful barcode]																						
E 1111 201 220 110301 12:21																						
DP	1	1	1	1	2	0	1	3	1	0	0	1	0	1	0	4	0	0	:	0	1	
Kód dopravce	Evidenční číslo vozidla				Číslo linky			Tarifní zóna			den	měsíc	rok	hodina	minuta							
										Datum			Čas									
	Počátek platnosti																					

### 2.2. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích

[Colorful barcode]																							
E Brno-KrPo 220 110301 12:21																							
CD	K	u	r	i	m			A	3	1	0	0	1	0	1	0	4	0	0	:	0	1	
CD	B	r	n	o		h	l	n	D	1	0	0	1	5	1	2	0	4	2	2	:	1	4
CD	S	t	r	e		d	o	l	A	4	1	0	0	5	0	2	0	4	0	6	:	5	2
Kód dopravce	Zkrácený název stanice (zastávky)						Kód označovače	Tarifní zóna			den	měsíc	rok	hodina	minuta								
											Datum			Čas									
	Počátek platnosti																						

V případě poruchy označovačů provede vlaková četa rukopisný záznam zóny, data a času nástupu.

### **2.3. Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD**

Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

### **2.4. Kódy autobusových dopravců**

Seznam kódů autobusových dopravců spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

## **3. Ochrana jízdních dokladů**

Všechny jízdní doklady v IDS JMK vydávané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky stanovené KORDIS JMK uvedené v Dodatku technických a provozních standardů.

Pro zvýšení účinnosti ochrany jízdních dokladů proti zneužití dopravci učiní ve svých firmách organizační opatření, jejichž výsledkem bude přesná a kontrolovatelná evidence a sledování zásob a spotřeby kotoučků pro tisk jízdenek, průkazek k předplatním jízdenkám a holografických známek aj.

Doprovce je povinen uskutečňovat nákup papírových pásek do elektronických odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech IDS JMK prostřednictvím KORDIS. Papírové pásky obsahují logo IDS JMK, které je chráněno ochrannou známkou KORDIS.

Každý dopravce je povinen předat KORDIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. KORDIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit popř. zakázat dopravci prodej jednotlivých jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky systému IDS JMK musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky resp. při vystavování průkazek k předplatním jízdenkám pracovníky výdejen.

Tyto požadavky musí splňovat i prodejce, který není dopravcem.

# VIII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER

## 1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

## 2. Odbavení cestujících

### 2.1. Definice

**Odbavovacím systémem** se rozumí systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média, odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem územní a/nebo časové platnosti).

**Odbavení cestujícího** je způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

Pojmem „**odbavovací systém IDS JMK**“ rozumíme „souhrn“ odbavovacích systémů jednotlivých dopravců. Tento „souhrn“ je však jednotně koordinován, řízen a rozvíjen KORDIS.

**Označení jízdenky** je vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek, který je umístěn ve vozidle nebo v prostoru železniční zastávky nebo stanice. Jízdenku si cestující označuje sám.

Jednotlivá jízdenka vydaná výdejním zařízením řidiče ve vozidle je označena formou vytištění času a data tímto prodejním zařízením. Tuto jízdenku cestující neoznačuje.

**Standardy IDS1, IDS2, IDS3 a IDS4** jsou definovány ve Standardu vozidel IDS JMK.

### 2.2. Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK

Standard	Prodej jednorázových a přenosných předplatních jízdenek	Označení jednorázových jízdenek	Nástup	Výstup
IDS 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li><li>• U řidiče s příp. přírazkou.</li></ul>	Při nástupu do vozidla	<ul style="list-style-type: none"><li>• V zónách 100 a 101 všemi dveřmi</li><li>• Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi</li></ul>	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)
IDS 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li><li>• U řidiče</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla</li><li>• jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: elektronickou pokladnou</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi.</li><li>• V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou v těchto zónách všemi dveřmi</li><li>• V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou mimo tyto zóny předními dveřmi</li></ul>	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)

IDS 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li> <li>• U řidiče</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla</li> <li>• jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: výdejním elektronickou pokladnou</li> </ul>	Pouze předními dveřmi.	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)
IDS 4	V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).	Jízdenka z předprodeje na nástupišti	Všemi dveřmi	Všemi dveřmi

V případě nástupu pouze prvními dveřmi je řidič povinen kontrolovat platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících.

### 3. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK jsou prodávány následujícími způsoby:

1. Informační a prodejní centra (IPC);
2. Prodejní střediska (PS);
3. Prodejní místa (PM);
4. Automaty na jízdenky;
5. Prodej u řidiče, průvodčího<sup>13</sup> v elektronických odbavovacích zařízeních;
6. Prodej po internetu<sup>14</sup>.

### 4. Informační a prodejní centra (IPC)

IPC jsou základními detašovanými pracovišti IDS JMK v oblasti. Jsou povinna cestujícím poskytovat následující servis:

- Prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám;
- Informace o cestování IDS JMK;
- Vyhledání spojení po ČR i Evropě (po připojení na internet);
- Informace o změnách v dopravě;
- Sběrné místo pro podání občanů (stížnosti, připomínky);
- Prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů;
- Při spolupráci s obcemi poskytování turistických informací (ubytování, vstupenky, směnárna apod.);
- Místo, kde cestující může získat kompletní informační materiály IDS JMK;
- Zajištění přepravy osob se sníženou pohybovou schopností.

IPC jsou v Brně v budově DPMB, a. s., Novobranská 18 a v žst. Brno hl. n. Dopravci jsou povinni zajistit jejich provoz na vlastní náklady. KORDIS bezplatně poskytuje potřebné informační materiály pro provoz IPC.

Otevírací doba IPC vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

Všichni zaměstnanci IPC musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. IPC musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle Standardů informačního systému.

<sup>13</sup> Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením.

<sup>14</sup> Prodej po internetu bude zahájen až po vyhlášení KORDIS.

## 5. Prodejní střediska (PS)

PS jsou obvykle umístěna v menších prostorách než IPC. Slouží primárně k prodeji jednorázových a předplatních jízdenek. Informační a propagační funkci vykonávají pouze sekundárně.

PS zabezpečují prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám.

PS doplňují síť IPC.

Otevírací doba PS vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

Všichni zaměstnanci PS musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. PS musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle Standardů informačního systému.

## 6. Prodejní místa (PM)

Prodejní místa zajišťují prodej jednorázových jízdenek. Jedná se o všechny obchody, které ve svém sortimentu vedou jízdenky IDS JMK (např. trafiky, obchody smíšeným zbožím, apod.).

Po schválení KORDIS mohou PM rovněž zajišťovat předprodej plnocenných kupónů k předplatním jízdenkám. PM nemohou prodávat zlevněné kupóny k předplatním jízdenkám.

## 7. Automaty na jízdenky

Jsou umístěny v lokalitách, kde se očekává vyšší poptávka cestujících nebo kde je nutné zabezpečit nepřetržitý prodej jízdenek. Umístěny jsou zejména v zónách 100, 101 a mimo tyto zóny na významných zastávkách, kam zasahují linky jezdící ve standardu IDS 1.

V jiných lokalitách kraje se automaty umísťují v případě, že v blízkosti není dostupný jiný způsob prodeje jízdenek a nákup jízdenek u řidiče nadměrně zpomaluje provoz.

Prodáváný sortiment jízdenek stanovuje v závislosti na typu automatu a dopravních potřebách pro jednotlivé automaty individuálně KORDIS.

## 8. Prodej u řidiče nebo průvodčího<sup>15</sup>

Způsob prodeje a sortiment jízdenek u řidiče nebo průvodčího je rozdílný v jednotlivých standardech IDS.

### 8.1. Standard IDS 1

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, řidič zajišťuje prodej pouze omezeného sortimentu jízdenek s příplatkem. Sortiment prodáváných jízdenek stanoví KORDIS. Řidič je povinen mít vždy k dispozici dostatečnou zásobu jednotlivých jízdenek určených pro prodej u řidiče.

V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, je řidič povinen prodávat kompletní sortiment jízdenek, jejichž prodej toto zařízení umožňuje.

---

<sup>15</sup> Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením..

## 8.2. Standard IDS 2 a standard IDS 3

Vozidla standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybavena elektronickým odbavovacím zařízením. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jednorázových jízdenek. Řidič nezajišťuje prodej předplatních jízdenek.

Řidič je povinen cestujícímu vydat vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice.

Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v každém okamžiku cestujícím prodat jízdenku za bankovku v hodnotě minimálně 1000 Kč.

## 8.3. Standard IDS 4

Na zastávkách a nádražích je zajištěn prodej všech druhů jednorázových jízdenek včetně přenosných předplatních jízdenek v pokladnách ČD. Pokud je pokladna ČD provozována jako IPC nebo PS, zajišťuje i prodej nepřenosných předplatních jízdenek.

Průvodčí ve vlacích neprodávají jízdenky IDS JMK. Cestující si mohou zakoupit pouze jízdní doklad Českých drah.

## 8.4. Standard IDS 5

Prodej jízdních dokladů je zajištěn na plavidlech a dále ve vybraných předprodejních místech.

## 9. Prodej po internetu<sup>16</sup>

V rámci zlepšování služeb pro cestující bude výhledově zaveden prodej předplatních jízdenek po internetu. Tato výhodná forma prodeje umožní zvýšit pohodlí cestujících při nákupu jízdenek a snížit kapacitní přetíženost IPC, PS a PM.

## 10. Prodej předplatních jízdenek

### 10.1. Definice předplatní jízdenky

**Předplatní jízdenka** umožňuje cestujícím v rámci své platnosti využívat linky IDS JMK opakovaně bez nutnosti za každou cestu platit zvlášť.

Existují dvě formy předplatní jízdenky:

- 1) předplatní jízdenka přenosná, vydávaná jako jeden jízdní doklad neumožňující identifikaci jejího majitele;
- 2) předplatní jízdenka nepřenosná skládající se z průkazky a kupónu k předplatní jízdence.

### 10.2. Prodej předplatní jízdenky přenosné

Prodejem předplatní jízdenky přenosné se rozumí její prodej v předprodeji, automatu na jízdenky nebo elektronickém odbavovacím zařízení.

---

<sup>16</sup> Prodej jízdenek po internetu bude zaveden od data vyhlášení.



### **10.3. Prodej předplatní jízdenky nepřenosné**

Prodejem předplatní jízdenky IDS JMK se rozumí:

- vystavování příslušných typů průkazek k předplatním jízdenkám dle prokázaného nároku cestujícího;
- prodávání kuponů k předplatním jízdenkám dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího;
- zajišťování edice průkazek k předplatním jízdenkám, kuponů nebo chráněného papíru pro tisk jízdenek.

### **10.4. Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám**

Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím zajišťují v IDS JMK ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS) jednotliví dopravci.

KORDIS má právo po dohodě s dopravci umožnit vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím i dalším subjektům.

Všechny subjekty vydávající cestujícím průkazky k předplatním jízdenkám jsou povinni:

- zajistit přesné a kontrolovatelné evidence pro sledování spotřeby a zásob průkazek k předplatním jízdenkám a hologramů;
- zajistit spolehlivé ověřování nároku na slevu při vystavování průkazek nebo pracovníky prodejen.

### **10.5. Prodej kuponů k předplatním jízdenkám**

Prodej kuponů k předplatním jízdenkám zajišťují dopravci ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS). KORDIS má právo po dohodě s těmito dopravci pověřit prodejem kuponů další subjekty.

Kupóny k předplatním jízdenkám stanovené KORDIS se prodávají výhradně po předložení průkazky k předplatní jízdence.

### **10.6. Edice a distribuce předplatních jízdenek**

Edici a distribuci průkazek a kuponů k předplatním jízdenkám včetně evidence těchto činností zajišťuje subjekt nebo subjekty vybrané KORDIS.

## **11. Odbavení cestujících elektronickou formou**

### **11.1. Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou**

V případě, že Jihomoravský kraj a další objednatelé dopravy v rámci IDS JMK rozhodnou o zavedení odbavení cestujících elektronickou formou (například bezkontaktní čipovou kartou nebo pomocí SMS) – dále jen EOC – jsou dopravci na vlastní náklady povinni zejména:

- uzavřít příslušné smlouvy s Objednatelem a KORDIS nebo dodatky dosavadních smluv, v nichž budou podrobně upravena práva a povinnosti jednotlivých stran při EOC;
- na vlastní náklady zabezpečit instalaci potřebného HW a SW vybavení, jehož technická specifikace bude určena Objednatelem, na svá vozidla a provozovny;

- zabezpečit potřebnou konektivitu vozidel a provozoven s rozúčtovacím střediskem (tj. místem určeným KORDIS k rozúčtování - dělení tržeb z jízdného), vyčítání, stahování a předávání dat do rozúčtovacího střediska, a to vše podle technické specifikace určené Jihomoravským krajem či KORDIS; pokud nebude určeno jinak, bude provozovatelem rozúčtovacího střediska KORDIS;
- zabezpečit na vlastní náklady činnosti spojené se zákaznickým servisem spojeným s EOC – zejména prodej, reklamace, ověřování nároků na slevu, správu elektronických dokladů apod., jejichž bližší specifikace bude určena ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;
- v termínu určeném Jihomoravským krajem či KORDIS (tento termín nebude kratší než 3 měsíce od doručení oznámení tohoto termínu dopravci) ukončit provoz svých vlastních systémů pro elektronické odbavení cestujících na linkách IDS JMK; to se netýká systémů provozovaných mimo linky IDS JMK;
- zabezpečit veškeré další činnosti a pořízení veškerého potřebného vybavení včetně instalace a zprovoznění tohoto vybavení potřebného pro zavedení EOC dle bližší specifikace určené ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;
- předat do vlastnictví KORDIS veškerá přístupová hesla, klíče a kódy k veškerým softwarovým aplikacím a systémům pro správu, analýzu a dělbu tržeb v rámci systému EOC
- veškeré investice do nových odbavovacích zařízení a systémů konzultovat s KORDIS.

Toto ustanovení se nevztahuje na dopravce ČD a DPMB, s nimiž bude daná problematika řešena samostatnou smlouvou.

## **11.2. Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují**

Do doby vydání jednotného elektronického jízdního dokladu pro celý IDS JMK je povoleno využití stávajících systémů odbavení pomocí bezkontaktních čipových karet (dále jen BČK) zavedené u některých dopravců.

Ve formě předplatních jízdenek nesmí být EOC použito mimo města s městskou dopravou provozovanou dopravcem – vydavatelem BČK. I v tomto případě musí být zajištěna možnost akceptace této formy jízdného u jiného dopravce v souladu s Tarifem IDS JMK.

Ve formě elektronické peněženky může být EOC použito v celém IDS JMK ve spojích dopravce – vydavatele BČK. Po odsouhlasení KORDIS a vzájemné dohodě lze zavést vzájemnou akceptaci čipových karet ve formě elektronické peněženky u více dopravců.

Bez souhlasu KORDIS nesmí být zaveden žádný nový systém elektronického odbavení cestujících.

## **11.3. Odbavení cestujících elektronickou formou**

Do doby zavedení jednotného elektronického platebního dokladu v IDS JMK lze pro úhradu jízdného ve spojích provozovaných vydavatelem BČK využívat BČK k hrazení jednorázového jízdného. Ve městech s městskou dopravou provozovanou vydavatelem BČK lze BČK využít i ve formě předplatních jízdenek.

Pravidla a postupy EOC po zavedení jednotného platebního dokladu IDS JMK definuje KORDIS a stanou se součástí smluv dle článku 11.1., Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

# IX. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

## 1. Zajištění dopravy dle jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu dle přílohy č. 1 „Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK“ vykonat. Všechny spoje musí být provozovány výhradně v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí.

Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek.

Řidiči autobusů jezdících na linkách zařazených do standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybaveni služebním (inverzním) jízdním řádem vydávaným KORDIS pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují.

## 2. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než je uvedeno v jízdním řádu, není dovolen.

Dopravce provozující spoj ve standardu IDS 1 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Dopravce provozující spoj ve standardech IDS 2 a IDS 3 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 10 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění vozidla, musí řidič vozidla provést kroky stanovené v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat KORDIS a poskytnout součinnost při řešení problému.

## 3. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu, tramvaje nebo trolejbusu musí být vybaven služebním jízdním řádem vydaným nebo odsouhlaseným KORDIS platným pro daný spoj, vycházejícím z pomůcky „Garance návazností IDS JMK“. Řidiči DPMB jsou vybaveni služebním jízdním řádem vydaným DPMB, který jej nejpozději v den zahájení platnosti předá KORDIS.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto služebním jízdním řádu a v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči správně nastavili zařízení RIS případně MSP, jímž je vozidlo vybaveno.

## 4. Dodržení parametrů vozidel definovaných v nabídce dopravce

Dopravce je povinen dodržovat všechny technické parametry vozidel, které uvedl v nabídce k výzvě „k podání nabídek na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje“. Jedná se zejména o vozový park, jeho standardní i nadstandardní vybavení. V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým akustickým informačním systémem (hlášením zastávek) je řidič povinen tento systém používat.

## 5. Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo provozované na linkách IDS JMK musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- jméno řidiče (řidičů);
- obchodní název dopravce;
- evidenční číslo nebo registrační značka vozidla;
- kurzové číslo vozidla
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží;
- časy příjezdů na jednotlivé konečné a odjezdy z nich;
- veškeré odchylky od jízdního řádu a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu vozidla je řidič povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi KORDIS ke kontrole.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně dvou let všechny záznamy o provozu vozidla archivovat a v případě potřeby poskytnout KORDIS ke kontrole.

## 6. Chování pracovníků dopravce k cestujícím

Pracovníci dopravce (zejména řidiči) se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a přátelsky. Řidiči nesmějí být na cestující hrubí. Řidič by neměl cestující obtěžovat komentováním dopravní situace a urážkami ostatních účastníků silničního provozu.

Řidič je povinen vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby. Zejména je řidič povinen vykonat tento úkon tehdy, pokud jej o to výslovně požádají ostatní cestující.

Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označníku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím zastávka vybavena. V souladu s platnou legislativou řidič nesmí na zastávce odstavit a zaparkovat vozidlo, pokud to nemá nařízeno jízdním řádem.

Řidič je povinen zastavit na každé zastávce, která není na znamení, a umožnit výstup a nástup cestujících. V případě zastávky na znamení je řidič povinen na zastávce zastavit i v případě, že cestující stojící na zastávce znamení nedává.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

## 7. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce – zejména řidiči – musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí IDS JMK.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou (zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí).

Dopravce je povinen vést a nejméně 2 roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o IDS JMK a na požádání je poskytnout KORDIS.

Na základě písemné žádosti KORDIS musí dopravce do 3 měsíců zajistit proškolení všech svých řidičů zajišťujících provoz na linkách zařazených do standardů IDS 2 a IDS 3 osobami pověřenými ke školení společností KORDIS.

## **8. Informační povinnosti dopravců**

Problematiku informování cestujících při přesunu nebo rušení zastávky řeší podrobně článek I.6.

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita jednotná grafická úprava podle vzoru určeného KORDIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů vázících se ke změně a uvést označníky zastávek případně jiné informační plochy do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům

Doprovce je povinen na žádost KORDIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Doprovce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného KORDIS poskytovat cestujícím případně dalším subjektům informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách IDS JMK.

O dočasné změně vedení trasy linky nebo linek při nezměněném umístění zastávek jsou cestující informováni dopravcem pouze tehdy, pokud způsobí nedodržení návaznosti v přestupních uzlech. V takovém případě je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně 1 den předem vyvěšením informací na dotčených zastávkách.

V případě změny jízdních řádů je dopravce povinen zajistit jejich výlep nejpozději 24 hodin před zahájením jejich platnosti. Na výlepové ploše pak nesmí zůstat staré a neplatné jízdni řády.